



belgian **ULM** federation  
FBAM BMLF

# BELGIAN CHAMPIONSHIPS

**17 & 18 june 2006-04-22**  
**at KOKSIJDE**

Arrivée le 17 juin jusqu'à 10h30	Aankomst op 17 juni tot 10U30
Briefing des pilotes à 11h30 précise	Briefing om 11U30 stip
Podium le 18 juin à 16h00	Podium op 18 juni om 16U00
Départs le 18 juin à partir de 16h30	Vertrek op 18 juni vanaf 16U30
Prix/personne : max. 25€compreant: = inscription = un souper = un petit déjeuner Hôtel prix démocratique encore à recevoir	Prijs/persoon : 25€inbegrepen: = Inschrijving = één avondmaaltijd = één ontbijt Hotel democratische prijs nog te verkrijgen
Prix à régler avant le <b>01/06/2006</b> sur le compte de BULMF : 751-0040628-25	Prijs te regelen voor 01/06/2006 op de rekening van BULMF : 751-0040628-25
Renseignements : Frédéric van Aerssen Frederic.vanaerssen@fed-ulm.be GSM : 0486 77 98 66	Inlichtingen : Frédéric van Aerssen Frederic.vanaerssen@fed-ulm.be GSM : 0486 77 98 66



belgian **ULM** federation  
FBAM BMLF

# **Championnats de Belgique**

## **Buts**

Le but de ces championnats est de permettre à chacun de mieux tester ses capacités de pilote/navigateur et mieux connaître sa machine sans prendre le moindre risque. Le but de votre fédération est de vous permettre d'apprendre encore plus et de par le fait, améliorer votre sécurité. Les épreuves seront dessinées sur base de l'expérience acquise lors des championnats du monde 2005, en y retirant les parties qui pourraient être dangereuses mais en gardant une sélectivité afin de pouvoir effectuer un classement reflétant les capacités de chaque pilote. La preuve que le but recherché est bien d'améliorer votre sécurité, AVIABEL étend la couverture d'assurance RC machine "fédération" à ces championnats de Belgique.

## **Catégories**

4 catégories d'ULM seront en concours : DPM monoplace, DPM biplace, 3 axes monoplace, 3 axes biplace. Cependant, il faudra au moins 3 ULM dans chaque catégorie pour valider un classement. Si le quota n'est pas atteint dans une classe, on regroupera les concurrents en deux classes : les DPM et les 3 axes.

## **Qui ?**

Tout pilote, jeune ou vieux, expérimenté ou non, avec moniteur ou non. Ces championnats sont réservés aux membres de la BULMF en ordre de cotisation au moment des épreuves.

## **Types d'épreuves**

Les épreuves seront surtout basées sur :

- des navigations de précision contrôlées par GPS,
- le calcul de la consommation d'essence,
- le calcul des temps de vols pour réaliser une navigation,
- la capacité d'atterrir et de s'arrêter, avec moteur, dans un porte-avion dessiner au sol,
- vos capacités de décoller court.
- vos capacités à trouver des points de repère au sol
- vos capacités à voler à une vitesse constante

Bref, en quelque sorte, tout ce qui vous permet d'exécuter une navigation en sécurité et d'atterrir ou décoller à partir du terrain de votre choix.

## **Exemples de sécurité**

Comme nous ne nous voulons pas vous faire courir de risques, les épreuves d'atterrissage se feront toujours moteur tournant. De même, pour les épreuves de consommation, nous vous demanderons de vider vos réservoirs complètement, ensuite vous recevrez une quantité d'essence dont les deux tiers serviront à effectuer l'épreuve et le tiers restant servant de réserve.

## **Que devrez-vous emporter :**

- Un GPS Garmin avec son câble de connexion au PC. Si vous n'en avez pas, la fédé possède deux types de câbles : l'un avec la connexion ronde comme sur les Garmin Pilote III, l'autre fonctionnant sur la série des Garmin Foretrex.
- Un ou des jerricans vides permettant de vider vos réservoirs et peser l'essence qui vous sera attribuée (capacité totale de 40L)
- Vos cartes habituelles de navigation pour la Belgique
- Votre matériel habituel vous permettant de préparer une navigation de +/- 2h30
- Et enfin, votre bonne humeur légendaire

## **Quand :**

Le choix des clubs devant encore se faire, le choix des dates devra encore être confirmé. En principe, ces championnats auront lieu à l'une des dates suivantes :

22 – 23/04/2005

29 – 30/04/2005

06 – 07/05/2006

## **Personne de contacts :**

Frédéric van Aerssen  
Frederic.vanaerssen@fed-ulm.be  
GSM : +32 (0)486 77 98 66  
Tél : +32 (0)10 41 97 99

## **Belgische kampioenschappen**

### **Doel**

Het doel van deze kampioenschappen is aan iedere piloot de kans te geven zijn bekwaamheid te testen en beter zijn machine te leren kennen zonder enig risico te nemen. Het doel van uw federatie is u nog meer te laten bijleren en zodoende uw veiligheid te verbeteren. De proeven zullen bepaald worden op basis van de ondervindingen tijdens het wereldkampioenschap 2005, waarbij de potentieel gevaarlijke gedeelten zullen verwijderd worden, maar toch genoeg uitdagingen zullen behouden worden om een classement te kunnen bekomen dat de capaciteiten van elke piloot weerspiegelt. Het bewijs dat een verbetering van de veiligheid weldegelijk het gezochte doel is: AVIABEL de verzekering RC machine "bond" aan deze Belgische kampioenschappen.

### **Categorieën**

4 categorieën van ULM zullen aan de wedstrijd mogen deelnemen: DPM één zitplaats, DPM twee zitplaatsen, 3 assen zitplaats, 3 assen twee zitplaatsen. Nochtans, zullen er minimum 3 ULM's of DPM's in elke categorie moeten deelnemen om een klasement te valideren. Indien de quota in een categorie niet bereikt is zullen wij de concurrenten in 2 klassen hergroeperen : De DPM's en de 3 assen ULM's.

### **Wie?**

Iedere piloot, jong of oud, met of zonder kennis, met of zonder begeleider. Deze kampioenschappen zijn enkel bedoeld voor leden van de BULMF die in orde zijn met hun cotisatie op het moment van de testen.

### **Proeftypes**

De testen zullen gebaseerd zijn op:

- precieze navigatie gecontroleerd door GPS
- het berekenen van benzineconsumptie
- het berekenen van de vliegtijd voor het realiseren van een vlucht
- het kunnen landen en stoppen, met motor, op een vliegdekschip getekend op de grond
- het kunnen kort opstijgen
- het kunnen vinden van trefpunten op de grond
- het kunnen behouden van een constante snelheid

Alles wat u dus nodig hebt om een vlucht veilig uit te voeren, te landen en op te stijgen vanop een terrein naar keuze.

### **Voorbeelden van veiligheid**

Daar we risico's willen vermijden, worden alle proeven met draaiende motor afgenomen. Alsook vragen we tijdens de consumptieproeven uw reservoir volledig te ledigen, waarna u een hoeveelheid benzine zult krijgen waarvan twee derden dienen voor de proef en één derde als reserve.

### **Wat moet u meenemen**

- Een Garmin GPS met zijn kabel voor PC verbinding. Als u er geen hebt, de federatie bezit 2 soorten kabels: één met ronde verbinding zoals bij de Garmin Pilote III en één voor de Garmin Foretrex serie.
- één of meerdere lege jerricans om uw reservoirs te ledigen en om de benzine te wegen die u zal worden toegewezen (40L totale capaciteit)
- Uw gewone Belgische navigatiekaarten
- Het nodige materiaal om een vlucht van +/- 2u30 voor te bereiden
- En natuurlijk uw legendarisch goed humeur

### **Wanneer?**

Aangezien de clubs nog niet gekozen zijn, moeten de uren nog bevestigd worden. In principe zullen de kampioenschappen plaatsvinden op één van volgende data:

22-23/04/2006

29-30/04/2006

06-07/05/2006

### **Contactpersoon:**

Frédéric van Aerssen

[Frederic.vanaerssen@fed-ulm.be](mailto:Frederic.vanaerssen@fed-ulm.be)

GSM: +32 (0)486 77 98 66

Tel: +32 (0)10 41 97 99

**FORMULAIRE D'INSCRIPTION : POUR LE 02/06/2006 AU PLUS TARD:**

Oui, je suis intéressé par ces championnats de Belgique 2006 et je voudrais être tenu au courant de l'évolution de ces organisations.

Pilote : NOM : ..... Prénom : .....

Co-Pilote: NOM : ..... Prénom : .....

Catégorie : DPM mono ..... DPM bi-place ..... axes mono ..... 3 axes bi-place .....

Adresse e-mail (de préférence) : .....

Tél : ..... GSM (de préférence) .....

Rue ..... CP..... Ville .....

**INSCHRIJVINGSFORMULIER : TEGEN 02/06/2006 TEN LAATSTE:**

Ja, ik heb interesse voor deze Belgische kampioenschappen en zou graag op de hoogte gehouden worden van de evolutie van deze organisatie.

Piloot: Naam: .....Voornaam: .....

Co-Piloot: Naam: .....Voornaam: .....

Categorie: DPM mono .....DPM bi-place .....axes mono .....3 axes bi-place.....

E-mail: .....

Tel: .....GSM: .....

Straat: .....Postcode.....Stad.....