



Agent : GAMMASSUR

FV/DD

Avenant n° : 1

à la police n° : 124.355

Souscrite par : A.S.B.L. FEDERATION BELGE D'AVIATION

Il est convenu et agréé d'un commun accord entre les parties ce qui suit :

- 1/ Les garanties de la présente police sont également acquises à l'assuré (voir le point 2 des conditions particulières), qui est également titulaire de la licence d'instructeur et/ou examinateur Vol à Voile à l'occasion de l'exercice de son activité d'instructeur Vol à Voile ou d'examinateur Vol à Voile.

- 2/ Il n'est en rien dérogé aux autres termes et conditions du contrat.

DONT ACTE.

Fait en double exemplaire à Bruxelles, le 3 mai 2007.

Le preneur d'assurance,

Aviabel S.A.,

Pour le Chef de Département.

AVIABEL S.A. - Entreprise d'assurances agréée sous le n° 0361 (AR 4/7/1979 - MB 14/7/1979)
pour pratiquer les branches 1, 5, 6, 7, 9, 10b, 11, 12, 13, 16 et 18.
Membre de l'INTERNATIONAL UNION OF AVIATION INSURERS
Siège social : Avenue Brugmann, 10 - B-1060 Bruxelles - TVA BE 0403.248.004 - RPM Bruxelles
TEL +32 2 349 12 11 - FAX +32 2 349 12 99 - <http://www.aviabel.be>



Agent : GAMMASSUR

FV/DD

Bijakte nr. : 1

aan de polis nr. : 124.355

Onderschreven door : BELGISCHE MICRO-LUCHTVAART FEDERATIE V.Z.W.

VRIJE VERTALING VAN DE IN HET FRANS OPGESTELDE BIJAKTE

Er wordt in gemeen overleg tussen de partijen verklaard en aangenomen hetgeen volgt :

- 1/ De waarborgen van huidige polis zijn eveneens verworven voor de verzekerde (zie punt 2 van de bijzondere voorwaarden) die eveneens titularis is van de vergunning van instructeur of examinatore zweefvliegen bij de uitoefening van zijn activiteit als instructeur zweefvliegen, of examinatore zweefvliegen.
- 2/ De overige bepalingen van de polis blijven onveranderd gelden.

WAARVAN AKTE.

Opgemaakt in dubbel exemplaar te Brussel, 3 mei 2007.

DE VERZEKERINGNEMER,

AVIABEL, N.V.

Naam :

Voor het Afdelingshoofd

Functie :

AVIABEL N.V. - Verzekeringsonderneming toegelaten onder nr 0361 (KB 4/7/1979 - BS 14/7/1979)
voor de takken 1, 5, 6, 7, 9, 10b, 11, 12, 13, 16 en 18.
Lid van de INTERNATIONAL UNION OF AVIATION INSURERS
Maatschappelijke zetel : Brugmannlaan, 10 - B-1060 Brussel -BTW BE 0403.248.004 - RPR Brussel
TEL +32 2 349 12 11 - FAX +32 2 349 12 99 - <http://www.aviabel.be>

Intermédiaire : GAMMASSUR

ASSURANCE DE LA RESPONSABILITE CIVILE

D'INSTRUCTEUR D'ULM

POLICE N° 124.355

1. Preneur d'assurance : A.S.B.L. FEDERATION BELGE D'AVIATION
MICROLEGERE (FBAM)
Rue Montoyer 1 Bte. 23

1000 BRUXELLES

2. Assuré(s) : Les instructeurs ULM reconnus par la Direction Générale du Transport Aérien qui sont membres en ordre de cotisation auprès du preneur d'assurance et qui ont souscrit à la présente assurance suivant les modalités décrites ci-après.

3. Limites géographiques : Europe, à l'exclusion de l'Albanie, la Bosnie, la Serbie, le Kosovo, le Monténégro, la Macédoine et les Républiques Caucasiennes de la Fédération Russe.

4. Garanties assurées par personne :

- Dommages corporels et dommages matériels confondus : 250.000 EUR par accident
- Franchise par accident : 125 EUR (dégâts matériels uniquement)

5. Prime annuelle par personne : **96,11 EUR + taxes**

(sous réserve de ce qui est mentionné au point 8 ci-après)

6. Prise en cours du contrat : le 1^{er} avril 2005 à 0 heure

7. Echéance annuelle : le 1^{er} avril à 0 heure

8. Modalités de souscription :

- > Afin de pouvoir bénéficier de la couverture d'assurance, l'instructeur envoie le formulaire d'inscription (dont modèle en annexe) au secrétariat de la fédération, qui transmet à l'intermédiaire après contrôle.

- > La couverture sera valablement acquise à la personne assurée dès le lendemain du jour de paiement de la prime sur le compte bancaire de l'intermédiaire, la preuve du paiement faisant foi.
- > Pendant la période du 01/04/2005 au 31/03/2006, la prime payable par personne assurée sera calculée au pro rata du nombre de mois restants entre la date d'effet de la couverture et l'échéance annuelle. Chaque mois entamé sera prise en compte pour un mois complet.

A partir de l'échéance du 01/04/2006, cette disposition ne sera valable que pour les instructeurs ayant obtenu leur licence d'instructeur pour la première fois.

- > A la fin de chaque mois calendrier, Aviabel établira un décompte sur base des déclarations reçues qu'elle envoie à l'intermédiaire pour régularisation.

Le présent contrat n'est pas possible d'aucune prime minimum et de dépôt.

9. Conditions particulières :

Article 1

La présente police a pour objet de couvrir, dans les limites des garanties fixées ci-contre, la *Responsabilité Civile* pouvant être mise à charge de la personne assurée en vertu des articles 1382 et suivants du Code Civil ou de toute autre législation étrangère analogue, à la suite de dommages causés à des tiers à l'occasion de l'exercice de son activité d'instructeur d'*ULM* ou d'examinateur d'*ULM*.

La présente police n'est d'application qu'à titre supplétif à d'autres assurances qui seraient appelées à intervenir dans un accident où la *Responsabilité Civile* de la personne assurée serait impliquée.

Article 2

Comme tiers au sens de la police, il faut entendre toute personne autre que :

- 1° la personne assurée par la présente police ;
- 2° les préposés de la personne assurée agissant sous son autorité et dans l'exercice de leurs fonctions.

Article 3

Les garanties couvertes par la présente police sont définies comme suit :

Dommages corporels et dommages matériels : 250.000 EUR par accident ou série d'accidents résultant d'un même événement vis-à-vis des tiers non transportés et des tiers transportés aussi bien pour les dégâts matériels que pour les dommages corporels.

Au cas où le montant total des dommages et dégâts dépasserait la garantie du contrat, les indemnisations seront réparties proportionnellement entre les victimes sur base des dommages subis par chacune d'elles.

Une franchise de 125 EUR par accident ou série d'accidents résultant d'un même événement reste en tous les cas à charge de la personne assurée en ce qui concerne les dégâts matériels.

Article 4

Sont exclus de l'assurance :

- les dommages causés aux biens que la personne assurée a reçu en prêt ou en location ou qu'elle utilise à quelque titre que ce soit ;
- la *Responsabilité Civile* de la personne assurée à la suite de dommages causés intentionnellement par elle ou par sa négligence grave ;
- la responsabilité contractuelle.

Article 5

Les clauses ci-annexées et intitulées :

- Clause d'exclusion des risques de guerre, détournement et autres périls
- Clause d'exclusion du bruit, de la pollution et d'autres risques
- Exclusion des risques nucléaires
- Clause d'exclusion de l'amiante,

font partie intégrante du contrat

Article 6

Les articles suivants des conditions générales *R.C. Aéronefs* ne sont pas d'application :

- 2^e et 3^e paragraphe de l'article 9
- l'article 10
- les articles 14, 15, 17 et 25 à 39
- L'article 7 -1^e est abrogé et remplacé par le texte suivant :
« *Une autorisation à la circulation aérienne valable et non périmée devra être délivrée pour l'ULM utilisé.* »

Article 7

Le deuxième alinéa de l'article 6 des conditions générales est abrogé.

Article 8

Les présentes conditions particulières sont établies sur base des déclarations du preneur d'assurance et font partie intégrante du contrat, elles déterminent avec les conditions générales jointes portant le n° 124.355, les droits et obligations respectifs des parties.

Fait en double exemplaire à Bruxelles le 13 mai 2005.

LE PRENEUR D'ASSURANCE,

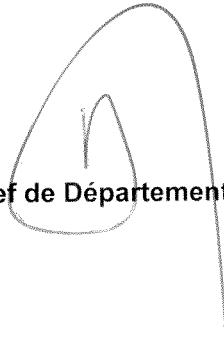
Nom:
Fonction :

*C. Devries
Personnel*

*F. van Ackeren
Administrateur*

AVIABEL, S.A.

Pour le Chef de Département.



AVIABEL S.A. - Entreprise d'assurances agréée sous le n° 0361 (AR 4/7/1979 - MB 14/7/1979)

pour pratiquer les branches 1, 5, 6, 7, 9, 10b, 11, 12, 13, 16 et 18.

Membre de l'INTERNATIONAL UNION OF AVIATION INSURERS

Siège social : Avenue Brugmann, 10 - B-1060 Bruxelles - TVA BE 0403 248 004 - RPM Bruxelles

TEL +32 2 349 12 11 - FAX +32 2 349 12 99 <http://www.aviabel.be>

Clause d'exclusion des risques de guerre, détournement et autres périls

Ne sont pas couverts par la présente police, les sinistres résultant directement ou indirectement des faits suivants ou survenant par suite ou en conséquence de ces faits, à savoir :

- (a) guerre, invasion, actes d'ennemis étrangers, hostilités (que la guerre soit déclarée ou non), guerre civile, rébellion, révolution, insurrection, loi martiale, pouvoir militaire ou usurpation du pouvoir ou tentatives d'usurpation du pouvoir;
- (b) toute détonation hostile d'un engin de guerre utilisant la fission et/ou la fusion atomique ou nucléaire ou quelque autre réaction similaire ou une force ou matière radioactive;
- (c) grèves, émeutes, mouvements populaires ou troubles ouvriers;
- (d) tout acte d'une ou de plusieurs personnes, qu'il s'agisse ou non d'agents d'une puissance souveraine, commis à des fins politiques ou terroristes et que les pertes ou dommages en résultant soient accidentels ou bien intentionnels;
- (e) tout acte de malveillance ou de sabotage;
- (f) confiscation, nationalisation, saisie, contrainte, détention, appropriation, réquisition à titre de propriété ou d'usage par ou sur l'ordre de tout gouvernement (civil, militaire ou de facto) ou de toute autorité publique ou locale;
- (g) déroutement ou toute saisie illégale ou exercice illégal de contrôle de l'avion, ou de l'équipage, en cours de vol (y compris toute tentative de saisie ou de contrôle), commis par toute(s) personne(s) se trouvant à bord de l'avion et agissant sans le consentement de l'assuré;

De plus la police ne couvre pas les sinistres résultant du fait que l'avion se trouve en dehors du contrôle de l'assuré par suite de la réalisation de l'un des risques exclus visés ci-dessus.

L'appareil sera réputé être retourné sous le contrôle de l'assuré au moment de la remise de l'appareil en bon état de marche à l'assuré sur un aérodrome qui n'est pas exclu des limites géographiques de la police et convenant parfaitement aux évolutions du dit appareil (cette remise demande que l'appareil soit garé, moteurs arrêtés et libre de toute contrainte).

**Clause d'exclusion du bruit, de la pollution
et d'autres risques**

1. Par extension aux exclusions prévues aux conditions générales, ne sont pas couverts par le présent contrat, les sinistres occasionnées directement ou indirectement par les faits suivants ou survenant par suite ou conséquence de ces faits, à savoir :
 - (a) bruit (perceptible à l'oreille humaine), vibrations, bang sonique et tous autres phénomènes s'y rapportant ;
 - (b) pollution ou contamination de quelque nature que ce soit ;
 - (c) interférence d'ordre électrique ou électromagnétique ;
 - (d) trouble de jouissance provoqué par les phénomènes énumérés ci-dessus ;sauf si ces faits ont pour cause la chute d'un aéronef au sol, une explosion ou collision ou un événement imprévu intervenant en cours de vol, dans la mesure où cet événement a été dûment constaté et entraîne une évolution anormale de l'aéronef.
2. L'assureur ne sera tenu par aucune des dispositions du présent contrat relatives à l'obligation qui lui échoit d'instruire les sinistres ou d'assumer la défense de l'assuré quand il s'agira :
 - (a) de réclamations exclues en vertu du paragraphe 1 ci-dessus et
 - (b) d'une ou plusieurs réclamations couvertes par le présent contrat et qui seraient confondues avec d'autres réclamations exclues par le paragraphe 1 ci-dessus.
3. En ce qui concerne les réclamations définies ci-dessus à l'alinéa b) du paragraphe 2 sous réserve de justification de perte et dans les limites de ses engagements au titre du présent contrat, l'assureur indemnisera l'assuré de la fraction des postes (i) et (ii) ci-dessous, qui pourrait être affectée à des réclamations effectivement couvertes par le contrat :
 - (i) indemnité mise à la charge de l'assuré ;
 - (ii) frais et honoraires encourus par l'assuré pour sa défense.
4. Aucune des dispositions ci-dessus ne peut avoir effet de supprimer une clause d'exclusion quelconque annexée ou intégrée au présent contrat.
5. Les dispositions de la présente annexe priment les conditions générales en ce qu'elles peuvent avoir de contradictoire.

Clause d'exclusion des risques nucléaires

1. Cette police ne couvre pas :
 - i) la perte ou la destruction de tous biens de quelque nature que ce soit, et les dégâts causés à ceux-ci, ainsi que les pertes pécuniaires ou frais en découlant, ou toutes pertes indirectes
 - ii) toute Responsabilité Civile de quelque nature que ce soitcausés directement ou indirectement par, provenant de ou auxquels auraient contribué :
 - a) les propriétés radioactives, toxiques, explosives ou autres propriétés dangereuses de tout ensemble nucléaire explosif ou de tout composant nucléaire faisant partie d'un tel ensemble ;
 - b) les propriétés radioactives de, ou une combinaison de propriétés radioactives avec d'autres propriétés toxiques, explosives ou dangereuses de toute autre matière radioactive en cours de transport en tant que facultés, y compris les risques d'entreposage ou de manutention y afférant ;
 - c) des radiations ionisantes ou la contamination par suite de radioactivité provenant de, ou les propriétés toxiques, explosives ou autres propriétés dangereuses de toute autre source radioactive de quelque nature qu'elle soit.
2. Il est entendu et convenu que ces matières radioactives ou autre source radioactive mentionnées au paragraphe (1) (b) et (c) ci-dessus n'incluront pas :
 - i) l'uranium appauvri et l'uranium naturel sous quelque forme que de soit ;
 - ii) les radio-isotopes qui ont atteint leur stade final de fabrication de sorte qu'ils sont utilisables à toutes fins scientifiques, médicales, agricoles, commerciales, pédagogiques ou industrielles.
3. Toutefois, cette police ne couvre pas la perte ou destruction de tous biens de quelque nature que ce soit et les dégâts causés à ceux-ci, ou toute perte indirecte ou Responsabilité Civile de quelque nature qu'elle soit, pour lesquels :
 - i) l'assuré, couvert par cette police, est également assuré par ou est un assuré additionnel dans une autre police d'assurance, y compris toute police couvrant la Responsabilité Civile découlant de l'énergie nucléaire, ou
 - ii) toute personne ou organisation est tenue, par la loi d'un pays quelconque, d'avoir une protection financière en vigueur, ou
 - iii) l'assuré couvert par cette police a, ou, en l'absence de cette police, aurait droit à une indemnisation de tout gouvernement ou agence gouvernementale.

4. Les pertes, destructions, dommages, frais ou Responsabilité Civile en rapport avec les risques nucléaires qui ne sont pas exclus par le paragraphe (2) seront (sous réserve de toutes les autres dispositions, conditions, limitations, conditions expresses et exclusions de cette police) garantis, à condition que :

- i) en cas de réclamation pour des matières radioactives en cours de transport en tant que facultés, y compris les risques d'entreposage ou de manutention y afférant, le transport en question soit, à tous égards, conforme aux "Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air" (Instructions techniques pour le transport sans danger de produits dangereux par avion) de l'Organisation Internationale de l'Aviation Civile, à moins que le transport n'ait été soumis à une législation plus restrictive, auquel cas il devra, à tous égards, être conforme à la législation en question ;
- ii) cette police ne s'appliquera qu'aux incidents survenus pendant la période de la présente assurance et à condition que les réclamations soient formulées par l'assuré à l'encontre des assureurs ou par la partie requérante à l'encontre de l'assuré dans les trois (3) ans suivant la date de l'incident ayant donné lieu à la réclamation en question
- iii) dans les cas de réclamations pour la perte ou destruction de, les dommages causés à, ou la privation de jouissance d'un avion occasionnés par ou auxquels a contribué une contamination par suite de radioactivité, il faudra que le degré de contamination ait dépassé le "niveau maximum admissible" ainsi qu'il est prévu au barème suivant :

<u>Substances émettrices (couvertes par les règlements sur la Santé et la Sécurité de l'A.I.E.A.) (Health and Safety Regulations)</u>	<u>Niveau maximum admissible de contamination radioactive variable de surface (moyenne établie sur 300cm²)</u>
<u>Substances émettrices beta, gamma et alpha de faible toxicité</u>	<u>Ne dépassant pas 4 Bequerels/cm² (10-4 microcuries/cm²)</u>
<u>Toutes les autres substances émettrices Alpha</u>	<u>Ne dépassant pas 0,4 Bequerels/cm² (10-5 microcuries/cm²)</u>

- iv) la couverture accordée par la présente pourra, à tout moment, être résiliée par les assureurs, par l'envoi d'un préavis de résiliation de sept (7) jours.



CLAUSE D'EXCLUSION DE L'AMIANTE

Cette police ne couvre pas tous les sinistres, afférents directement ou indirectement à, émanant de, ou étant la conséquence de :

- 1) La présence réelle ou alléguée d'amiante, ou la menace de présence d'amiante sous quelque forme que ce soit, ou
- 2) Toute obligation, requête, demande, ordre, ou toute exigence légale ou réglementaire pesant sur l'assuré ou toutes autres personnes visant à tester, contrôler ou mesurer, nettoyer, enlever, contenir, traiter, neutraliser, protéger contre, indemniser tout frais ou dommage y relatif ou de répondre, à la présence réelle ou alléguée d'amiante, ou à la menace de présence d'amiante, sous quelque forme que ce soit

Nonobstant toutes autres dispositions de cette police, les Assureurs n'auront aucune obligation de faire des recherches, assurer la défense ou payer les coûts de défense relatifs à tout sinistre exclu en tout ou partie en vertu des paragraphes 1) et 2) ci-dessus.

Tous autres termes et conditions de la police restent inchangés.

AVIABEL

AVIABEL

VRIJE VERTALING VAN DE IN HET FRANS OPGESTELDE POLIS

Tussenpersoon : GAMMASSUR BVBA

VERZEKERING VAN DE BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHED

INSTRUCTEUR ULM

POLIS 124.355

1. Verzekeringsnemer : VZW BELGISCHE MICRO-LUCHTVAART FEDERATIE (B.M.L.F)
Montoyerstraat, 1 Bus 23
1000 Brussel
2. Verzekerden : De ULM instructeurs die erkend zijn door het Directoraat-Generaal van de Luchtvaart, die lid zijn, in regel met hun lidmaatschapsbijdrage bij de verzekeringsnemer, en die deze verzekering onderschreven hebben volgens de modaliteiten die hierna vermeld zijn.
3. Geografische Grenzen : Europa, met uitsluiting van Albanië, Bosnië, Servië, Kosovo, Macedonië, Montenegro en de Kaukasische Republieken in de Russische Federatie.
4. Verzekerde waarborgen per persoon
 - Lichamelijke en Materiële Schade vermengd : 250.000 EUR per ongeval
 - Vrijstelling per ongeval : 125 EUR
(enkel materiele schade)
5. Jaarpremie per persoon : 96,11 EUR + taksen
(onder voorbehoud van wat vermeld is in punt 8 hierna)
6. Aanvangsdatum van de polis : 1 april 2005 te 0.00 uur
7. Jaarlijkse vervaldag : 1 april te 0.00 uur

8. Onderschrijvingsmodaliteiten :

- Om te kunnen genieten van de verzekeringsdekking stuurt de instructeur het inschrijvingsformulier (waarvan model in bijlage) aan het secretariaat van de federatie, die het aan de tussenpersoon overmaakt na controle.
- De dekking zal geldig verworven zijn voor de verzekerde persoon vanaf de dag volgend op de betaling van de premie op de bankrekening van de tussenpersoon. Het bewijs van betaling geldt als bewijs van dekking.
- Tijdens de periode van 01.04.2005 tot 31.03.2006 wordt de per persoon verschuldigde premie berekend op pro rata basis van het aantal maanden tussen de aanvang van de dekking en de jaarlijkse vervaldag. Elke begonnen maand wordt gerekend als een volledige maand.
Vanaf de vervaldag van 01.04.2006 zal deze beschikking enkel geldig zijn voor instructeurs die hun vergunning voor de eerste maal behaalden.
- Op het einde van elke kalendermaand stelt AVIABEL een afrekening op, gebaseerd op de ontvangen verklaringen, die ze overmaakt aan de tussenpersoon voor regeling.

9. Bijzondere Voorwaarden

Artikel 1

De verzekering heeft tot doel binnen de begrenzing van de waarborgen vastgesteld in het contract de Burgerlijke Aansprakelijkheid te dekken welke ten laste van de verzekeringnemer kan gelegd worden krachtens artikels 1382 en volgende van het Belgisch Burgerlijk Wetboek of iedere andere Belgische of vreemde wetgeving, hierop betrekking hebbende, of bij schade veroorzaakt aan derden ten gevolge van de uitoefening van zijn activiteit als instructeur ULM, of examinateur ULM.

Deze polis is van toepassing in aanvulling van een andere polis of polissen die bij een eventueel ongeval waar de Burgerlijke Aansprakelijkheid van de verzekerde persoon betrokken is zouden moeten tussenbeide komen.

Artikel 2

Onder derden in de zin van de verzekering dient verstaan te worden alle andere personen dan :

1. de in de huidige polis verzekerde persoon;
2. de aangestelde van de verzekerde persoon onder zijn gezag en in de uitoefening van hun functie.

Artikel 3

De gewaarborgde vergoeding in het contract is als volgt vastgesteld

Lichamelijke en stoffelijke schade :

250.000 EUR in het geheel per ongeval of reeks ongevallen die uit eenzelfde gebeurtenis voortvloeien zowel tegenover de niet vervoerde als tegenover de vervoerde derden en dit zowel voor stoffelijke als lichamelijke schade.

In geval het totaal bedrag van de schade de waarborg van het contract overschrijdt zullen de vergoedingen verdeeld worden onder de slachtoffers in verhouding tot de schade ondergaan door elk van deze slachtoffers.

Een vrijstelling van EUR 125,- per ongeval of reeks ongevallen voortspruitend uit eenzelfde gebeurtenis blijft ten laste van de verzekeringnemer voor hetgeen de stoffelijke schade aangaat.

Artikel 4

Worden uit de waarborg gesloten :

- Schade veroorzaakt aan goederen die de verzekerde persoon in bruikleen of in verhuring neemt of gebruikt om welke reden ook, hetzij voor beroep, als huurder , of om welke titel ook.
- De Burgerlijke Aansprakelijkheid van de verzekerde persoon bij schade vrijwillig of door grove nalatigheid veroorzaakt.
- De contractuele aansprakelijkheid.

Artikel 5

De hierbijgevoegde clausules :

- Oorlog, kaping en andere gevaren uitsluitingsclausule
- Lawaai verontreiniging en andere gevaren uitsluitingsclausule,
- Nucleaire risico's uitsluitingsclausule
- Asbest uitsluitingsclausule

maken volledig deel uit van het contract.

Artikel 6

De volgende artikelen van de algemene voorwaarden zijn niet van toepassing :

- de 2de en 3de paragraaf van artikel 9
- artikel 10
- artikel 14, 15, 17, en 25 tot 39
- artikel 7 - 1° is afgeschaft en vervangen door volgende tekst :
"Een geldige en niet vervallen toelating tot het luchtverkeer moet afgeleverd zijn voor de gebruikte ULM"

Artikel 7

De tweede alinea van artikel 6 van de algemene voorwaarden is afgeschaft.

Artikel 8

Deze bijzondere voorwaarden zijn opgesteld op basis van de verklaringen van de verzekeringnemer en maken volledig deel uit van het contract. Zij bepalen met de algemene voorwaarden vermeld onder nr 124.355 de respectievelijke rechten en plichten van de partijen.

Opgemaakt in dubbel exemplaar te Brussel op 3 juni 2005.

DE VERZEKERINGNEMER,

AVIABEL, N.V.

Voor het Afdelingshoofd.

AVIABEL N.V. - Verzekeringsonderneming toegelaten onder nr 0361 (KB 4/7/1979 - BS 14/7/1979)
voor de takken 1, 5, 6, 7, 9, 10b, 11, 12, 13, 16 en 18.
Lid van de INTERNATIONAL UNION OF AVIATION INSURERS
Maatschappelijke zetel : Brugmannlaan, 10 - B-1060 Brussel - HRB 81655 - BTW BE 403 248 004
TEL +32 2 349 12 11 - FAX +32 2 349 12 99 - <http://www.aviabel.be>

Oorlog, kaping en andere gevaren uitsluitingsclausule

Deze polis dekt geen verlies of schade veroorzaakt door :

- a) oorlog, invasie, daden van buitenlandse vijanden, vijandelijkheden (oorlog al dan niet verklaard zijnde), burgeroorlog, opstand, revolutie, oproer, staat van beleg, militaire of wederrechtelijke overname van macht of pogingen daartoe.
- b) enige vijandelijke ontploffing van enig oorlogswapen gebruik makende van atomaire of nucleaire splijting en / of smelting of andere dergelijke reactie of radioactieve kracht of middel.
- c) staking, oproer, burgerlijke onlusten of werkverstoringen.
- d) enige daad van één of meer personen - al of niet als agent(en) van een soevereine macht - voor politieke of terroristische doeleinden en onverschillig of het daaruit resulterende verlies of de schade toevallig of vooropgesteld was.
- e) enige daad van kwaadwilligheid of sabotage.
- f) confiscatie, nationalisatie, beslag, vrijheidsbeperking, detentie, toeëigening, opeisning voor gebruik of anderszins door of op bevel van enige regering (hetzij burgerlijke, militaire of de facto) of publieke of plaatselijke autoriteit.
- g) kaping of enig onwettig beslag of het onrechtmatig uitoefenen van controle over het vliegtuig of de bemanning tijdens de vlucht (incl. enige poging daartoe) door enige persoon of personen aan boord van het vliegtuig handelende zonder de toestemming van de verzekerde.

Bovendien dekt deze polis geen schadeëis die ontstaat terwijl het vliegtuig door één van de hierboven genoemde gevaren niet onder toezicht van de verzekerde is.

Het vliegtuig zal geacht worden wederom onder toezicht van verzekerde te zijn na de veilige terugkeer bij verzekerde op een vliegveld binnen de geografische grenzen van deze polis en volledig geschikt voor het gebruik van het vliegtuig (de bedoelde veilige terugkeer houdt in, dat het vliegtuig zal zijn geparkeerd met afgezette motor(en) en ter vrije beschikking van verzekerde).

Lawaai, verontreiniging en andere gevaren uitsluitingsclausule

1. Deze polis dekt geen verlies of schade direct of niet-direct veroorzaakt door, plaatshebbende door of als gevolg van :
 - a) lawaai (al dan niet waarneembaar door het menselijk oor), vibratie, het geluid voorkomend bij het doorbreken van de geluidsbarrière en enig daarmee gepaard gaand verschijnsel ;
 - b) verontreiniging en contaminatie van welke aard dan ook;
 - c) elektrische en elektromagnetische interferentie ;
 - d) interferentie bij het gebruik van eigendommen ;tenzij veroorzaakt door of resulterende in het neerstorten, brand, explosie of botsing of een waargenomen noodtoestand tijdens de vlucht, abnormaal vlieggedrag veroorzakend.
2. Met betrekking tot enige bepaling in de polis terzake van verplichtingen van verzekeraars om schadeëisen te onderzoeken of te verdedigen, wordt bepaald dat een dergelijke verplichting niet van toepassing zal zijn en verzekeraars zullen niet gebonden zijn ter verdediging van:
 - a) schadeëisen uitgesloten middels par. 1 ;
 - b) een schadeëis of schadeëisen gedekt door deze polis indien in combinatie met enige door par. 1 uitgesloten schade (hierna te noemen "gecombineerde schadeëisen").
3. Terzake van gecombineerde schadeëisen, zullen de verzekeraars (afhankelijk van het bewijs der schade en de limieten van de polis) de verzekerde schadeloos stellen voor dat gedeelte van de navolgende posten dat aan de onder de polis gedeakte schadeëis of schadeëisen kan worden toegerekend :
 - a) de som(men) tot betaling waarvan verzekerde verplicht is ;
 - b) kosten en uitgaven door de verzekerde ter verdediging opgelopen.
4. Niets in deze clausule kan de uitsluiting terzake van de radioactieve besmetting of andere uitsluitingsclausule gehecht aan of deel uitmakend van deze polis, terzijde stellen.

Nucleaire risico's uitsluitingsclausule

1. Deze polis dekt geen :

- i) verlies, of vernieling van of schade aan eender welk goed, noch enig verlies of welkdanige uitgaven ook die hieruit voortvloeien of ontstaan, noch enige gevolgschade;
- ii) nog enige Burgerlijke Aansprakelijkheid van welke aard ook rechtstreeks of onrechtstreeks veroorzaakt, bevorderd door, ontstaan uit :
 - a) de radioactieve, giftige, ontplofbare of ander gevaarlijke eigenschappen van eender welke ontplofbare nucleaire montage of een nucleair onderdeel hiervan;
 - b) de radioactieve eigenschappen of een combinatie van radioactieve eigenschappen met giftige, ontplofbare of andere schadelijke eigenschappen van enig andere radioactieve stof gedurende het vrachtvervoer, de hiertoe benodigde opslag en verhandeling inbegrepen;
 - c) ioniserende stralingen of radioactieve besmettingen door- of de giftige, ontplofbare of andere gevaarlijke eigenschappen van eender welke andere radioactieve bron ook.

2. Er wordt aangenomen en overeengekomen dat zodanige radioactieve stoffen of andere in de paragrafen 1 (b) en (c) vermelde radioactieve bronnen niet omvatten :

- (i) verarmd uranium en natuurlijk uranium in eender welke vorm;
- (ii) radioisotopen die het eindstadium van hun vervaardiging hebben bereikt zodat zij bruikbaar zijn voor eender welk wetenschappelijk, medisch, agrarisch, commercieel, opvoedkundig of industrieel oogmerk.

3. Deze polis dekt evenwel niet het verlies, de vernieling of de schade aan eender welk goed of eender welke gevolgschade of enige Burgerlijke Aansprakelijkheid van welke aard ook waarvoor :

- (i) de verzekerde onder deze polis eveneens of bijkomend verzekerd is onder een andere verzekeringspolis inbegrepen iedere aansprakelijkheidspolis voor atoomenergie;
- (ii) iedere natuurlijke of rechtspersoon verplicht is een geldelijke waarborg te voorzien overeenkomstig de respectievelijke nationale wetgevingen;
- (iii) de verzekerde onder deze polis gerechtigd is of, indien deze polis niet zou bestaan, gerechtigd zou zijn op een schadevergoeding van enige overheid of overheidsdienst.

4. Het verlies, de vernieling, de schade, uitgaven of Burgerlijke Aansprakelijkheid met betrekking tot de nucleaire risico's die niet uitgesloten zijn door paragraaf (2) zullen (onder voorbehoud van toepassing van de bepalingen, voorwaarden, beperkingen, waarborgen en uitsluitingen van deze polis) gedekt zijn onder voorwaarde dat :

- (i) ingeval van enige schadeëis met betrekking tot radioactieve stoffen gedurende het vrachtvervoer, de hiertoe benodigde opslag en verhandeling inbegrepen, het transport in ieder opzicht voldoet aan de volledige "technische richtlijnen voor het veilig vervoer van gevaarlijke goederen door de lucht" van de internationale burgerluchtvaart organisatie (I.C.A.O.), tenzij het transport onderworpen is aan een meer beperkende wetgeving, in welk geval het in alle opzichten zal dienen te voldoen aan deze wetgeving;
- (ii) deze polis alleen van toepassing zal zijn op schadegevallen die voorvalLEN tijdens de looptijd ervan en inzover iedere eis van de verzekerde tegen de verzekeraars of van de verzekerde tegen de verzekeraars of van iedere schadelijder tegen de verzekerde uit zo een schadegeval ingediend wordt binnen de drie jaar na het voorvalLEN ervan;
- (iii) ingeval van enige schadeëis voor het verlies of de vernieling van of de schade aan- of de gebruiksderving voor een luchtvaartuig (medeveroorzaakt door een radioactieve besmetting, de graad van deze besmetting het maximum toegelaten niveau, zoals vermeld in de hiernavolgende tabel, overschrijdt;

<u>Stralingsbron</u>	<u>Maximum toegelaten niveau van variabele radioactieve oppervlaktebesmetting</u>
<u>I.A.E.A. Gezondheids- en veiligheidsvoorschriften</u>	<u>gemiddelde over 300 cm²</u>
<u>Beta, gamma en laag giftige alfa stralingsbronnen</u>	<u>zonder 4 Bequerel/cm² (10-4 microcuries/cm²) te overschrijden</u>
<u>Alle andere stralingsbronnen</u>	<u>zonder 0,4 Bequerel/cm² (10-5 microcuries/cm²) te overschrijden</u>

- (iv) de dekking verleend door deze polis kan ten allen tijde, mits een opzegtermijn van 7 dagen, door de verzekeraars opgezegd worden

ASBEST UITSLUITINGSCLAUSULE

Deze polis dekt geen schade van welke aard ook die direct of indirect in verband staat, voortspruit uit, of het gevolg is van :

- 1) De werkelijke, veronderstelde of dreigende aanwezigheid van asbest in welke vorm ook; of
- 2) Elke verplichting, verzoek, vraag, bevel, statutaire of reglementaire eis gesteld tegenover de verzekeringnemer of andere personen om de werkelijke, veronderstelde of dreigende aanwezigheid van asbest in welke vorm ook, te testen, te controleren, op te ruimen, weg te nemen, te bevatten, te behandelen, te neutraliseren, ertegen te beschermen, de ermee in verband staande kosten of schade te vergoeden of er op welke manier ook op te reageren.

Onafgezien enig afwijkend beding in de polis hebben de verzekeraars geen verplichting tot onderzoek, verdediging of betaling van verdedigingskosten met betrekking tot een in paragraaf (1) of (2) hiervoor geheel of gedeeltelijk uitgesloten schade.

Alle andere bepalingen van de polis blijven ongewijzigd.