

Agent : GAMMASSUR

Bijakte nr. : 4

aan de polis nr. : 124.356

Onderschreven door : BELGISCHE MICRO-LUCHTVAART FEDERATIE V.Z.W.

VRIJE VERTALING VAN DE IN HET FRANS OPGESTELDE BIJAKTE

Er wordt in gemeen overleg tussen de partijen verklaard en aangenomen hetgeen volgt :

- 1) Punt 7 van de bijzondere voorwaarden is als volgt gewijzigd vanaf de vervaldatum van 01.04.2008 te 0 uur :

Jaarpremie per ULM

a) Elke piloot

Eenzitter : 135 EUR taks inbegrepen

Tweezitter: 550 EUR taks inbegrepen

b) Enige piloot

Eenzitter : 90 EUR taks inbegrepen

Tweezitter: 300 EUR taks inbegrepen

Voor de ULM toestellen uitgerust met een noodvalscherf (noodvalscherf geplaatst en onderhouden volgens de normen van de constructeur), zijn de nieuwe jaarpremies als volgt genoteerd

Jaarpremie per ULM

a) Elke piloot

Eenzitter : 135 EUR taks inbegrepen

Tweezitter: 520 EUR taks inbegrepen

b) Enige piloot

Eenzitter : 90 EUR taks inbegrepen

Tweezitter: 270 EUR taks inbegrepen

- 2) De overige bepalingen van de polis blijven onveranderd gelden.

WAARVAN AKTE.

Opgemaakt in dubbel exemplaar te Brussel, 4 februari 2008.

DE VERZEKERINGNEMER,

Naam :

Functie :

AVIABEL, N.V.

Voor het Afdelingshoofd

AVIABEL N.V. - Verzekeringsonderneming toegelaten onder nr 0361 (KB 4/7/1979 - BS 14/7/1979)
voor de takken 1, 5, 6, 7, 9, 10b, 11, 12, 13, 16 en 18.

Lid van de INTERNATIONAL UNION OF AVIATION INSURERS

Maatschappelijke zetel : Louizalaan, 54 - B-1050 Brussel - BTW BE 0403 248 004 - RPR Brussel

TEL +32 2 349 12 11 - FAX +32 2 349 12 90 - <http://www.aviabel.be>

ADDEND\12435604NL

Agent : GAMMASSUR

AV/VM

Avenant n° : 4

à la police n° : 124.356

Souscrite par : FEDERATION BELGE D'AVIATION MICROLEGERE (FBAM)

Il est convenu et agréé d'un commun accord entre les parties ce qui suit :

- 1) Le point 7 des conditions particulières est modifié comme suit à partir de l'échéance du 01/04/2008 à 0 heure :

Prime annuelle par ULM

- a) Tout pilote
Monoplace : **135 EUR taxes comprises**
Biplace : **550 EUR taxes comprises**
- b) Pilote unique
Monoplace : **90 EUR taxes comprises**
Biplace : **300 EUR taxes comprises**

Pour les ULM's équipés d'un parachute de secours (parachute de secours installé et entretenu suivant les consignes du constructeur), les nouvelles primes annuelles sont notées comme suit :

Prime annuelle par ULM

- a) Tout pilote
Monoplace : **135 EUR taxes comprises**
Biplace : **520 EUR taxes comprises**
- b) Pilote unique
Monoplace : **90 EUR taxes comprises**
Biplace : **270 EUR taxes comprises**

- 3) Il n'est en rien dérogé aux autres termes et conditions du contrat.

DONT ACTE.

Fait en double exemplaire à Bruxelles, le 4 février 2008.

Le preneur d'assurance,

Aviabel S.A.,

Pour le Chef de Département.

AVIABEL S.A. - Entreprise d'assurances agréée sous le n° 0361 (AR 4/7/1979 - MB 14/7/1979)
pour pratiquer les branches 1, 5, 6, 7, 9, 10b, 11, 12, 13, 16 et 18.
Membre de l'INTERNATIONAL UNION OF AVIATION INSURERS
Siège social : Avenue Louise, 54 - B-1050 Bruxelles - TVA BE 0403 248 004 - RPM Bruxelles
TEL +32 2 349 12 11 - FAX +32 2 349 12 90 <http://www.aviabel.be>

Agent : GAMMASSUR

SK

Avenant n° : 3

à la police n° : 124.356

Souscrite par : FEDERATION BELGE D'AVIATION MICROLEGERE (FBAM)

Il est convenu et agréé d'un commun accord entre les parties ce qui suit :

- 1) Pendant la période du 5 juillet 2007 à 0 heure au 28 juillet 2007 à 24 heures, les limites géographiques de la police sont étendues au Maroc pour monsieur Gaétan GENICOT.

- 2) Il n'est en rien dérogé aux autres termes et conditions du contrat.

DONT ACTE.

Fait en double exemplaire à Bruxelles, le 12 juin 2007.

Le preneur d'assurance,

Aviabel S.A.,

Nom :

Pour le Chef de Département.

**AVIABEL S.A. - Entreprise d'assurances agréée sous le n° 0361 (AR 4/7/1979 - MB 14/7/1979)
pour pratiquer les branches 1, 5, 6, 7, 9, 10b, 11, 12, 13, 16 et 18.
Membre de l'INTERNATIONAL UNION OF AVIATION INSURERS
Siège social : Avenue Brugmann, 10 - B-1060 Bruxelles - TVA BE 0403.248.004 - RPM Bruxelles
TEL +32 2 349 12 11 - FAX +32 2 349 12 99 - <http://www.aviabel.be>**

Agent : GAMMASSUR**Avenant n° :** 2**à la police n° :** 124.356**Souscrite par :** FEDERATION BELGE D'AVIATION MICROLEGERE (FBAM)

Il est convenu et agréé d'un commun accord entre les parties ce qui suit :

- 1) Pendant la période du 10 avril 2006 à 0 heure au 21 avril 2006 à 24 heures, les limites géographiques de la police sont étendues à la Tunisie et à la Libye à l'occasion de la participation des ULM assurés au raid en Libye.
- 2) Il sera dû de ce fait une surprime de 35 EUR (ttc) par appareil participant au raid.
Cette surprime sera reprise dans le décompte de la fin du mois.
- 3) Il n'est en rien dérogé aux autres termes et conditions du contrat.

DONT ACTE.

Fait en double exemplaire à Bruxelles, le 4 avril 2006.

Le preneur d'assurance,

Aviabel S.A.,

Pour le Chef de Département.

AVIABEL S.A. - Entreprise d'assurances agréée sous le n° 0361 (AR 4/7/1979 - MB 14/7/1979)
pour pratiquer les branches 1, 5, 6, 7, 9, 10b, 11, 12, 13, 16 et 18.
Membre de l'INTERNATIONAL UNION OF AVIATION INSURERS
Siège social : Avenue Brugmann, 10 - B-1060 Bruxelles - TVA BE 0403.248.004 - RPM Bruxelles
TEL +32 2 349 12 11 - FAX +32 2 349 12 99 - <http://www.aviabel.be>

Agent : GAMMASSUR

FV/VM

Bijakte nr. : 2

aan de polis nr. : 124.356

Onderschreven door : BELGISCHE MICRO-LUCHTVAART FEDERATIE V.Z.W.

VRIJE VERTALING VAN DE IN HET FRANS OPGESTELDE BIJAKTE

Er wordt in gemeen overleg tussen de partijen verklaard en aangenomen hetgeen volgt :

- 1) Tijdens de periode van 10 april 2006 te 0 uur tot 21 april 2006 te 24 uur, zijn de geografische grenzen van de polis uitgebreid met Tunesië en Libië ter gelegenheid van de deelname van de verzekerde ULM aan een raid in Libië.
- 2) Een bijpremie van 35 EUR (alles in) per deelnemend toestel zal aangerekend worden in de afrekening einde maand.
- 3) De overige bepalingen van de polis blijven onveranderd gelden.

WAARVAN AKTE.

Opgemaakt in dubbel exemplaar te Brussel, 4 april 2006.

DE VERZEKERINGNEMER,

AVIABEL, N.V.

Naam :

Functie :

Voor het Afdelingshoofd

AVIABEL N.V. - Verzekeringsonderneming toegelaten onder nr 0361 (KB 4/7/1979 - BS 14/7/1979)
voor de takken 1, 5, 6, 7, 9, 10b, 11, 12, 13, 16 en 18.
Lid van de INTERNATIONAL UNION OF AVIATION INSURERS
Maatschappelijke zetel : Brugmannlaan, 10 - B-1060 Brussel -BTW BE 0403.248.004 - RPR Brussel
TEL +32 2 349 12 11 - FAX +32 2 349 12 99 - <http://www.aviabel.be>

Agent : GAMMASSUR

FV/VM

Bijakte nr. : 1**aan de polis nr. :** 124.356**Onderschreven door :** BELGISCHE MICRO-LUCHTVAART FEDERATIE V.Z.W.

VRIJE VERTALING VAN DE IN HET FRANS OPGESTELDE BIJAKTE

Er wordt in gemeen overleg tussen de partijen verklaard en aangenomen hetgeen volgt :

- 1) Vanaf 01.01.2006 te 0 uur, hebben de verzekerde personen de mogelijkheid de formule "enige piloot" te onderschrijven.

Onder formule "enige piloot" wordt begrepen de verzekering van de ULM die tijdens de volledige duur van de verzekering gevlogen wordt door één en dezelfde piloot.

Om te kunnen genieten van deze formule, zal het lid zijn keuze op het inschrijvingsformulier aanduiden en de naam, voornaam en geboortedatum van de piloot vermelden.

De waarborg van de verzekering zal niet verworven zijn in het geval dat de ULM gevlogen wordt door een andere piloot dan deze vermeld op het inschrijvingsformulier. Hetzelfde geldt wanneer de vermelde piloot vergezeld is van een andere gebrevetteerde ULM piloot of van een leerling-piloot.

- 2) Punt 7 van de bijzondere voorwaarden is als volgt gewijzigd :

Jaarpremie per ULMa) Elke piloot

Eenzitter : 135 EUR taks inbegrepen

Tweezitter: 550 EUR taks inbegrepen

b) Enige piloot

Eenzitter : 90 EUR taks inbegrepen

Tweezitter: 350 EUR taks inbegrepen

- 3) Artikel 17 van de algemene voorwaarden is als volgt gewijzigd :

Door "derden" in de zin van huidige verzekering dient te worden begrepen, elke andere persoon dan :

1° de verzekeringnemer

2° de verzekerden zoals beschreven in artikel 2 van de bijzondere voorwaarden

Worden eveneens beschouwd als "derden" in de zin van de verzekering :

De beheerders, agenten en aangestelden van de verzekeringnemer.

In geval van een ongeval tussen twee of meerdere verzekerde ULM, zoals beschreven in artikel 3 van de bijzondere voorwaarden, worden alle verzekerde personen onderling als derden beschouwd.

4) De overige bepalingen van de polis blijven onveranderd gelden.

WAARVAN AKTE.

Opgemaakt in dubbel exemplaar te Brussel, 16 februari 2006.

DE VERZEKERINGNEMER,

AVIABEL, N.V.

Naam :

Functie :

Voor het Afdelingshoofd

AVIABEL N.V. - Verzekeringsonderneming toegelaten onder nr 0361 (KB 4/7/1979 - BS 14/7/1979)
voor de takken 1, 5, 6, 7, 9, 10b, 11, 12, 13, 16 en 18.
Lid van de INTERNATIONAL UNION OF AVIATION INSURERS
Maatschappelijke zetel : Brugmannlaan, 10 - B-1060 Brussel -BTW BE 0403.248.004 - RPR Brussel
TEL +32 2 349 12 11 - FAX +32 2 349 12 99 - <http://www.aviabel.be>

Agent : GAMMASSUR

Avenant n° : 1

à la police n° : 124.356

Souscrite par : FEDERATION BELGE D'AVIATION MICROLEGERE (FBAM)

Il est convenu et agréé d'un commun accord entre les parties ce qui suit :

- 1) A partir du 01.01.2006, les personnes assurées ont la possibilité de souscrire la formule « pilote unique ».

On entend par formule « pilote unique », l'assurance de l'ULM piloté pendant toute la durée de l'assurance par un seul et même pilote.

Afin de pouvoir bénéficier de cette formule, le membre indiquera son choix sur le formulaire d'inscription et il mentionnera le nom, prénom et date de naissance du pilote.

La garantie de l'assurance ne sera pas acquise dans le cas où l'ULM sera piloté par un pilote autre que la personne mentionnée sur le formulaire d'inscription. Il en est de même lorsque le pilote mentionné dans le formulaire d'inscription est accompagné par un autre pilote breveté ULM ou par un élève-pilote.

- 2) Le point 7 des conditions particulières est modifié comme suit :

Prime annuelle par ULM

a) Tout pilote

Monoplace : 135 EUR taxes comprises
 Biplace : 550 EUR taxes comprises

b) Pilote unique

Monoplace : 90 EUR taxes comprises
 Biplace : 350 EUR taxes comprises

- 3) L'article 17 des conditions générales est modifié comme suit :

Par « tiers » dans le sens de l'assurance, il faut entendre toute personne autre que :

- 1° Le preneur d'assurance.
 2° Les assurés tels que décrits au point 2 des conditions particulières.

Sont également considérés comme « tiers » au sens de l'assurance :
 Les dirigeants, agents et préposés du preneur d'assurance.

Toutes les personnes assurées sont considérées comme tiers entre elles dans le cas d'un accident entre deux ou plusieurs ULM assurés, tel que décrit au point 3 des conditions particulières.

4) Il n'est en rien dérogé aux autres termes et conditions du contrat.

DONT ACTE.

Fait en double exemplaire à Bruxelles, le 16 février 2006.

Le preneur d'assurance,

Aviabel S.A.,

Pour le Chef de Département.

AVIABEL S.A. - Entreprise d'assurances agréée sous le n° 0361 (AR 4/7/1979 - MB 14/7/1979)
pour pratiquer les branches 1, 5, 6, 7, 9, 10b, 11, 12, 13, 16 et 18.
Membre de l'INTERNATIONAL UNION OF AVIATION INSURERS
Siège social : Avenue Brugmann, 10 - B-1060 Bruxelles - TVA BE 0403.248.004 - RPM Bruxelles
TEL +32 2 349 12 11 - FAX +32 2 349 12 99 - <http://www.aviabel.be>

Intermédiaire : GAMMASSUR

ASSURANCE DE LA RESPONSABILITE CIVILE ULM

POLICE N° 124.356

1. Preneur d'assurance : A.S.B.L. FEDERATION BELGE D'AVIATION
MICROLEGERE (FBAM)
Rue Montoyer 1 Bte. 23

1000 BRUXELLES

2. Assuré(s) :

- le propriétaire de l'ULM assuré ;
- l'exploitant de l'ULM assuré ;
- le pilote et/ou l'élève-pilote en possession d'une licence valable sur l'ULM assuré.

Ne peuvent être assurées que les personnes membres, en ordre de cotisation auprès du preneur d'assurance.

3. ULM assuré : Tout ULM pour lequel une autorisation à la circulation aérienne ou équivalent a été délivrée par la Belgique, les Pays-Bas, le Grand Duché de Luxembourg ou la France et dont les caractéristiques sont mentionnées sur le formulaire d'inscription.

4. Usages autorisés : Tout usage autorisé par la Direction Générale du Transport Aérien.

5. Limites géographiques : Europe, à l'exclusion de l'Albanie, la Bosnie, la Serbie, le Kosovo, le Monténégro, la Macédoine et les Républiques Caucasiennes de la Fédération Russe.

6. Garanties assurées par personne :

ULM Monoplace & biplace

Responsabilité Civile vis-à-vis des tiers non transportés

1.000.000 EUR par accident

Franchise par accident : 125 EUR

ULM Biplace

Responsabilité Civile vis-à-vis des tiers transportés (1 passager)

325.000 EUR par accident

7. Prime annuelle par ULM :

Monoplace : **135 EUR, taxes comprises**
Biplace : **550 EUR, taxes comprises**

(sous réserve de ce qui est mentionné au point 10 ci-après)

8. Prise en cours du contrat : le 1^{er} avril 2005 à 0 heure

9. Echéance annuelle : le 1^{er} avril à 0 heure

10. Modalités de souscription :

- > Afin de pouvoir bénéficier de la couverture d'assurance, le membre envoie le formulaire d'inscription (dont modèle en annexe) au secrétariat de la fédération, qui transmet à l'intermédiaire après contrôle.
- > La couverture sera valablement acquise à la personne assurée dès le lendemain du jour de paiement de la prime sur le compte bancaire de l'intermédiaire, la preuve du paiement faisant foi.
- > Pendant la période du 01/04/2005 au 31/03/2006, la prime payable par ~~personne~~ ^{ULM} assurée sera calculée au pro rata du nombre de mois restants entre la date d'effet de la couverture et l'échéance annuelle. Chaque mois entamé sera pris en compte pour un mois complet.

A partir de l'échéance du 01/04/2006, la prime annuelle sera due dans son intégralité pour toute nouvelle adhésion entre la période du 01/04 à 0 heure au 30/09 à 24 heures. Pour toute nouvelle adhésion entre le 01/10 à 0 heure et le 31/03 à 24 heures, il sera dû 50% de la prime annuelle.

- > A la fin de chaque mois calendrier, Aviabel établira un décompte sur base des déclarations reçues qu'elle envoie à l'intermédiaire pour régularisation.

Le présent contrat n'est passible d'aucune prime minimum et de dépôt.

11. Conditions particulières :

- La présente police a pour objet de couvrir, dans les limites des garanties fixées ci-contre et aux conditions générales et particulières du contrat, la *Responsabilité Civile vis-à-vis des tiers non transportés et transportés* des ULM's assurés.
- Les vols devront se faire en conformité avec les prescriptions du Ministère des Communications du pays d'immatriculation.
- La garantie du présent contrat ne sera pas acquise si la réglementation fixant les conditions pour pouvoir emporter un passager (A.R. du 25.05.99), n'est pas respectée.

- Au cas où le 2^e alinéa de l'article 17 2° des conditions générales trouvait son application lors d'un accident, il est précisé que cette garantie comprise dans la garantie principale de *Responsabilité Civile vis-à-vis des tiers non transportés*, sera limitée au montant prévu par passager transporté.

- RACHAT DES RISQUES DE GUERRE & PERILS ASSIMILES
(AVIATION - RESPONSABILITES CIVILES AVN.52E)

1. La présente police incluant la clause d'exclusion des risques de guerre et périls assimilés (AVN 48B - *Responsabilité Civile*), il est convenu que moyennant une surprime déjà incluse dans la prime principale, tous les sous-paragraphes autre que le b) de la clause AVN 48B sont abrogés aux conditions définies ci-dessous.
2. Les exclusions reprises ci-dessous et concernant le sous-paragraphes b) de la clause AVN 48B ne peuvent en aucun cas être rachetées.

La présente couverture ne s'applique pas aux dommages causés aux biens au sol en dehors du Canada et des Etats-Unis d'Amérique sauf s'ils sont causés par ou résultent de l'utilisation d'un aéronef.

3. Limitation d'intervention

Les limites d'intervention des assureurs dans le cadre de la présente clause seront plafonnées aux limites R.C. du présent contrat – et au maximum à un montant de **1.000.000 EUR** par accident et en tout par période d'assurance.

Cette limitation ne s'applique pas aux passagers transportés qui bénéficieront des garanties complètes telles que définies au présent contrat.

Cette sous-limite est incluse dans les garanties originales du contrat et ne constitue en rien un complément de garantie R.C.

4. Abrogation automatique

La couverture accordée par le présent avenant prendra fin automatiquement dans les circonstances suivantes:

- (i) La couverture prendra intégralement fin dans le cas suivant :
En cas de guerre (déclarée ou non) entre deux ou plusieurs des états suivants : la France, la République Populaire de Chine, la Fédération de Russie, le Royaume-Uni et les Etats-Unis d'Amérique.
- (ii) La couverture accordée à la suite du rachat du sous-paragraphes a) de la clause AVN 48B prendra fin dans le cas suivant :
Lors de toute détonation dans un but hostile d'un engin de guerre utilisant la fission ou la fusion atomique ou nucléaire et/ou toute autre force, réaction ou matière radioactive, à quelque endroit et quelque moment que ce soit et que l'aéronef assuré y soit ou non impliqué.
- (iii) La couverture prendra intégralement fin dans le cas suivant :
Lorsque l'aéronef assuré aura été réquisitionné à quelque titre et pour quelque usage que ce soit.

Cependant si un aéronef assuré est en vol lorsqu'un des trois cas ci-avant se présente, la couverture telle qu'accordée par cette clause (sauf si pour quelque raison que ce soit elle est déjà abrogée, terminée ou suspendue) continuera à s'appliquer à cet aéronef jusqu'à son plus prochain atterrissage et jusqu'à ce que ses passagers aient débarqué.

5. Révision et résiliation

- (a) Modification de la prime et/ou des limites géographiques (7 jours) :
Les assureurs pourront notifier une modification de prime et/ou des limites géographiques autorisées.

Cette modification entrera en vigueur à l'expiration d'un délai de 7 jours prenant cours à 23.59 G.M.T. du jour de l'émission de cette notification.

- (b) Résiliation restreinte (48 heures) :
Après toute détonation dans un but hostile, telle que décrite au point 4 (ii) ci-dessus, les assureurs pourront notifier la résiliation d'une ou plusieurs parties de la couverture telle qu'accordée par le paragraphe 1 de la présente clause en remettant en vigueur les sous-paragraphe (c), (d), (e), (f) et/ou (g) de la clause AVN 48B.

Cette résiliation partielle deviendra effective à l'expiration d'un délai de 48 heures prenant cours à 23.59 G.M.T. du jour de l'émission de la notification.

- (c) Résiliation (7 jours) :
La couverture telle qu'accordée par la présente clause pourra être résiliée par les assureurs ou le preneur d'assurance après notification.

Cette résiliation prendra cours à l'expiration d'un délai de 7 jours prenant cours à 23.59 G.M.T. du jour de l'émission de cette notification.

- (d) Notification
Les différentes notifications en rapport avec la présente clause auront lieu obligatoirement par écrit.

- La présente police est basée sur le *Règlement Européen 785/2004*.

Par dérogation à l'article 17, 1° et 2° des conditions générales, sont désormais considérés comme tiers :

"Toute personne autre que le pilote et les autres membres d'équipage."

Sont dans tous les cas exclus de la présente extension les dommages occasionnés aux aéronefs.

- Nonobstant les limites responsabilités civiles mentionnées ci-avant, la garantie *responsabilité civile* ne sera jamais inférieure aux sommes correspondantes exprimées en SDR dans la *réglementation EU785/2004*.

- L'ULM assuré n'étant pas couvert en « Vol – Incendie – Dégâts Matériels », les articles des conditions générales et particulières se rapportant à ces garanties, sont abrogés.
- Les clauses :
 - Clause d'exclusion des risques de guerre, détournement, et autres périls,
 - Clause d'exclusion du bruit, de la pollution et d'autres risques,
 - Clause d'exclusion des risques nucléaires,
 - Clause d'exclusion de l'amiante,

font partie intégrante du contrat.

- Le deuxième paragraphe de l'article 6 des conditions générales, est abrogé.
- L'article 7 – 1° est abrogé et remplacé par le texte suivant :
« Une autorisation à la circulation aérienne valable et non périmée a été délivrée. »

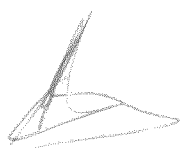
12. Les présentes conditions particulières sont établies sur base des déclarations du preneur d'assurance et font partie intégrante du contrat, elles déterminent avec les conditions générales jointes portant le n° **124.356**, les droits et obligations respectifs des parties.


Fait en double exemplaire à Bruxelles le 17 mai 2005.

LE PRENEUR D'ASSURANCE,

AVIABEL, S.A.

Nom:
Fonction :


C. PEURIE
Président


F. Van Aerssen
Administrateur


Pour le Chef de Département.

AVIABEL S.A. - Entreprise d'assurances agréée sous le n° 0361 (AR 4/7/1979 - MB 14/7/1979)
pour pratiquer les branches 1, 5, 6, 7, 9, 10b, 11, 12, 13, 16 et 18.
Membre de l'INTERNATIONAL UNION OF AVIATION INSURERS
Siège social : Avenue Brugmann, 10 - B-1060 Bruxelles - TVA BE 0403 248 004 - RPM Bruxelles
TEL +32 2 349 12 11 - FAX +32 2 349 12 99 <http://www.aviabel.be>

**Clause d'exclusion des risques de guerre, détournement
et autres périls**

Ne sont pas couverts par la présente police, les sinistres résultant directement ou indirectement des faits suivants ou survenant par suite ou en conséquence de ces faits, à savoir :

- (a) guerre, invasion, actes d'ennemis étrangers, hostilités (que la guerre soit déclarée ou non), guerre civile, rébellion, révolution, insurrection, loi martiale, pouvoir militaire ou usurpation du pouvoir ou tentatives d'usurpation du pouvoir;
- (b) toute détonation hostile d'un engin de guerre utilisant la fission et/ou la fusion atomique ou nucléaire ou quelque autre réaction similaire ou une force ou matière radioactive;
- (c) grèves, émeutes, mouvements populaires ou troubles ouvriers;
- (d) tout acte d'une ou de plusieurs personnes, qu'il s'agisse ou non d'agents d'une puissance souveraine, commis à des fins politiques ou terroristes et que les pertes ou dommages en résultant soient accidentels ou bien intentionnels;
- (e) tout acte de malveillance ou de sabotage;
- (f) confiscation, nationalisation, saisie, contrainte, détention, appropriation, réquisition à titre de propriété ou d'usage par ou sur l'ordre de tout gouvernement (civil, militaire ou de facto) ou de toute autorité publique ou locale;
- (g) déroutement ou toute saisie illégale ou exercice illégal de contrôle de l'avion, ou de l'équipage, en cours de vol (y compris toute tentative de saisie ou de contrôle), commis par toute(s) personne(s) se trouvant à bord de l'avion et agissant sans le consentement de l'assuré;

De plus la police ne couvre pas les sinistres résultant du fait que l'avion se trouve en dehors du contrôle de l'assuré par suite de la réalisation de l'un des risques exclus visés ci-dessus.

L'appareil sera réputé être retourné sous le contrôle de l'assuré au moment de la remise de l'appareil en bon état de marche à l'assuré sur un aéroport qui n'est pas exclu des limites géographiques de la police et convenant parfaitement aux évolutions du dit appareil (cette remise demande que l'appareil soit garé, moteurs arrêtés et libre de toute contrainte).

CLAUSE D'EXCLUSION DE L'AMIANTE

Cette police ne couvre pas tous les sinistres, afférents directement ou indirectement à, émanant de, ou étant la conséquence de :

- 1) La présence réelle ou alléguée d'amiante, ou la menace de présence d'amiante sous quelque forme que ce soit, ou
- 2) Toute obligation, requête, demande, ordre, ou toute exigence légale ou réglementaire pesant sur l'assuré ou toutes autres personnes visant à tester, contrôler ou mesurer, nettoyer, enlever, contenir, traiter, neutraliser, protéger contre, indemniser tout frais ou dommage y relatif ou de répondre, à la présence réelle ou alléguée d'amiante, ou à la menace de présence d'amiante, sous quelque forme que ce soit

Nonobstant toutes autres dispositions de cette police, les Assureurs n'auront aucune obligation de faire des recherches, assurer la défense ou payer les coûts de défense relatifs à tout sinistre exclu en tout ou partie en vertu des paragraphes 1) et 2) ci-dessus.

Tous autres termes et conditions de la police restent inchangés.

VRIJE VERTALING VAN DE IN HET FRANS OPGESTELDE POLIS

Tussenpersoon : GAMMASSUR BVBA

VERZEKERING VAN DE BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID ULM

POLIS 124.356

1. Verzekeringnemer : VZW BELGISCHE MICRO- LUCHTVAART FEDERATIE
(B.M.L.F)
Montoyerstraat, 1 Bus 23
1000 Brussel
2. Verzekerden : - de eigenaar van de verzekerde ULM;
- de uitbater van de verzekerde ULM;
- de piloot en/of leerling-piloot, in het bezit van een
geldige vergunning, van de verzekerde ULM.
- Kunnen enkel verzekerd zijn : de leden die in regel zijn
met hun lidmaatschapsbijdrage bij de verzekeringnemer.
3. Verzekerde ULM : Elke ULM voor dewelke een toelating tot het
luchtverkeer, of gelijkwaardig, afgeleverd werd door
België, Nederland, het Groothertogdom Luxemburg of
Frankrijk en waarvan de karakteristieken vermeld zijn in
het inschrijvingsformulier.
4. Toegelaten Gebruik : Elk gebruik dat toegelaten is door het Directoraat-
Generaal voor de Luchtvaart.
5. Geografische Grenzen : Europa, met uitsluiting van Albanië, Bosnië, Servië,
Kosovo, Macedonië, Montenegro en de Kaukasische
Republieken in de Russische Federatie.

6. Verzekerde waarborgen per persoon

ULM éénzitter en tweezitter

BA TEGENOVER NIET VERVOERDE DERDEN

1.000.000 EUR per ongeval

Vrijstelling per ongeval : 125 EUR

ULM tweezitter

BA TEGENOVER VERVOERDE DERDEN 1 PASSAGIER

325.000 EUR per passagier

7. Jaarpremie per ULM

Eenzitter : 135 EUR, taks inbegrepen

Tweezitter : 550 EUR, taks inbegrepen

(onder voorbehoud van wat vermeld is onder punt 10 hierna)

8. Aanvangsdatum van de polis : 1 april 2005 te 0.00 uur

9. Jaarlijkse vervalddag : 1 april te 0.00 uur

10. Onderschrijvingsmodaliteiten :

- Om te kunnen genieten van de verzekeringsdekking stuurt het lid een inschrijvingsformulier (waarvan model in bijlage) naar het secretariaat van de federatie, die het formulier na controle overmaakt aan de tussenpersoon.
- De dekking zal voor de verzekerde geldig zijn vanaf de dag volgend op de betaling van de premie op de bankrekening van de tussenpersoon. Het betalingsbewijs geldt als bewijs van dekking.
- Tijdens de periode van 01.04.2005 tot 31.03.2005 zal de te betalen premie per ULM berekend worden op basis van het pro rata aantal maanden tussen de aanvang van de dekking en de jaarlijkse vervalddag. Elke begonnen maand wordt in rekening genomen als volledige maand.

- Vanaf de vervaldag van 01.04.2006 zal de jaarpremie in zijn geheel betaalbaar zijn voor elke nieuwe toetreding tijdens de periode van 01.04.2005 te 0.00 uur tot 30.09 te 24.00 uur. Voor elke nieuwe toetreding tussen 01/10 te 0.00 uur en 31.03 te 24.00 uur zal 50% van de jaarpremie verschuldigd zijn.
- Op het einde van elke kalendermaand stelt AVIABEL een afrekening op, gebaseerd op de ontvangsten aangifte, die ze aan de tussenpersoon voor regeling overmaakt.
Op dit contract is geen enkele minimum en voorlopige premie van toepassing.

11. Bijzondere voorwaarden

- 1) Deze polis heeft tot doel de waarborgen "*Burgerlijke Aansprakelijkheid tegenover de niet vervoerde en de vervoerde derden van de verzekerde ULM's*", te dekken binnen de begrenzing van de vastgestelde waarborgen in het contract, overeenkomstig de algemene en bijzondere voorwaarden.
- 2) De vluchten dienen uitgevoerd te worden in overeenstemming met de voorschriften, vastgesteld door het Ministerie van Verkeer van het land van inschrijving.
- 3) De waarborg van dit contract is niet verworven indien de reglementering die de condities bepaalt voor het vervoeren van een passagier (K.B. van 25.05.99) niet nageleefd wordt.
- 4.) Ingeval de laatste paragraaf van artikel 17 van de algemene voorwaarden van toepassing zou zijn bij een ongeval, wordt er bepaald dat deze waarborg, begrepen in de hoofdwaarborg Burgerlijke Aansprakelijkheid tegenover de niet vervoerde derden, beperkt zal worden tot het bedrag voorzien per vervoerde passagier.
- 5) AFKOOP VAN OORLOGSRISICO'S EN ANDERE GEVAREN
LUCHTVAART - BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID (AVN52E)
 1. Niettegenstaande de huidige polis de oorlogsriscico's en andere gevaren uitsluitingsclausule opneemt, is overeengekomen dat, tegen betaling van een reeds in de hoofdpremie begrepen bijpremie, al de onderparagrafen andere dan par. b) van de AVN48B clausule afgeschaft worden op de hierna vermelde voorwaarden.
 2. De hieronder vermelde uitsluitingen betreffende de onderparagraaf b) van de AVN48B clausule kunnen in geen geval afgekocht worden.

Onderhavige dekking geldt niet voor de buiten Canada en de Verenigde Staten aan goederen op de grond veroorzaakte schade, behalve als deze veroorzaakt wordt of voortvloeit uit het gebruik van een luchtvaartuig.

3. Beperking van tussenkomst

In het kader van de huidige clause is de tussenkomst van de verzekeraars beperkt tot de in dit contract vermelde *B.A.*-limieten, met een maximum sub-limiet van 1.000.000EUR per ongeval en voor de gehele verzekeringsperiode.

Deze beperking is niet van toepassing tegenover de vervoerde passagiers die genieten van de volledige waarborgen zoals bepaald in het huidige contract.

Deze sub-limiet maakt deel uit van de originele waarborgen van het contract en is in geen geval een uitbreiding op de *B.A.*-waarborg.

4. Automatische afschaffing

De door onderhavige bijakte toegekende dekking zal automatisch eindigen in volgende omstandigheden :

(i) De dekking zal volledig eindigen in volgend geval
In geval van oorlog (al dan niet verklaard zijnde) tussen twee of meerdere van volgende staten: Frankrijk, de Volksrepubliek China, de Russische Federatie, het Verenigd Koninkrijk en de Verenigde Staten.

(ii) De naar aanleiding van de afkoop van onderparagraaf a) van de AVN48B clause verleende dekking zal automatisch eindigen in volgend geval :

Bij enige vijandelijke ontploffing van enig oorlogswapen gebruik makend van atomaire of nucleaire splijting of smelting en/of andere dergelijke kracht, reactie of radioactieve materie, op gelijk welke plek en op gelijk welk ogenblik, en dat het verzekerde vliegtuig er al dan niet bij betrokken is.

(iii) De dekking zal volledig eindigen in volgend geval:

Wanneer het verzekerde vliegtuig opgevorderd wordt, ten welke titel en voor welk gebruik dan ook.

Nochtans, in het geval dat een verzekerd vliegtuig aan het vliegen is op het ogenblik, dat een van de drie hierboven uiteengelegde gevallen zich voordoet, zal de door deze clause verleende dekking blijven gelden voor dit toestel (behalve als ze voor een andere reden reeds afgeschaft, opgeschort of beëindigd is) tot de eerstvolgende landing en tot dat de passagiers ontscheept zijn.

5. Herziening en opheffing

(a) Wijziging van de premie en/of de geografische grenzen (7 dagen)

De verzekeraars zullen een wijziging van de premie en/of de toegelaten geografische grenzen kunnen aankondigen.

De wijziging zal in werking treden na het verstrijken van een termijn van 7 dagen die loopt vanaf de dag van deze aankondiging, om 23.59 G.M.T.

(b) Beperkte opzegging (48 uren)

Na enige vijandelijke ontploffing, zoals in punt 3 (ii) hierboven omschreven, zullen de verzekeraars de opzegging van een of meerdere gedeelten van de door paragraaf 1 van onderhavige clausule verleende dekking kunnen aankondigen.

De onderparagrafen (c), (d), (e), (f) en/of (g) van de AVN48B clausule zullen vanaf dat ogenblik opnieuw van kracht zijn.

Deze beperkte opzegging zal in werking treden na het verstrijken van een termijn van 48 uren dit loopt vanaf de dag van de uitgifte van deze aankondiging, om 23.59 G.M.T.

(c) Opzegging (7 dagen)

De door onderhavige clausule toegekende dekking zal door de verzekeraars of de verzekeringnemer na aankondiging kunnen opgezegd worden.

Deze opzegging zal in werking treden na het verstrijken van een termijn van 7 dagen die loopt vanaf de dag van de uitgifte van de aankondiging, om 23.59 G.M.T.

(d) Aankondiging :

De verschillende aankondigingen die betrekking hebben op onderhavige clausule zullen verplichtend schriftelijk gebeuren.

6) De huidige polis is gebaseerd op de Europese Unie Verordening 785/2004.

In strijd met artikel 17, 1° en 2° van de algemene voorwaarden worden voortaan als derden beschouwd.

"Elke andere persoon dan de piloot en de andere leden van het boordpersoneel."

De schade toegebracht aan het verzekerde luchtvaartuig is steeds uitgesloten van de huidige waarborguitbreiding.

7) Onafgezien de hiervoor vermelde BA-limieten zal de verzekerde BA-waARBorg nooit lager zijn dan het in EU785/2004 reglementering in SDR uitgedrukte overeenkomstige bedrag.

- 8) Al de artikels, zowel van de algemene als van de bijzondere voorwaarden, die betrekking hebben op de risico's "Brand – Diefstal – Schade" zijn afgeschaft, gezien deze rubrieken niet gedekt worden door huidige polis.
- 9) De hierbij gevoegde clausules :
- Oorlog, kaping en andere gevaren uitsluitingsclausule,
 - Lawaai, verontreiniging en andere gevaren uitsluitingsclausule,
 - Nucleaire risico's uitsluitingsclausule,
 - Asbest uitsluitingsclausule,
- maken geheel deel uit van de bijzondere voorwaarden van deze polis.
- 10) De tweede paragraaf van artikel 6 van de algemene voorwaarden is afgeschaft.
- 11) Artikel 7 - 1° is afgeschaft en vervangen door volgende tekst :
"Een geldige en niet vervallen toelating tot het luchtverkeer is afgeleverd "
- 12) Deze bijzondere voorwaarden zijn opgesteld op basis van de verklaringen van de verzekeringnemer en maken volledig deel uit van het contract. Zij bepalen met de algemene voorwaarden vermeld onder nr 124.356 de respectievelijke rechten en plichten van de partijen.

Opgemaakt in dubbel exemplaar te Brussel op 3 juni 2005.

DE VERZEKERINGNEMER,

AVIABEL, N.V.

Voor het Afdelingshoofd.

AVIABEL N.V. - Verzekeringsonderneming toegelaten onder nr 0361 (KB 4/7/1979 - BS 14/7/1979)
voor de takken 1, 5, 6, 7, 9, 10b, 11, 12, 13, 16 en 18.
Lid van de INTERNATIONAL UNION OF AVIATION INSURERS
Maatschappelijke zetel : Brugmannlaan, 10 - B-1060 Brussel - HRB 81655 - BTW BE 403 248 004
TEL +32 2 349 12 11 - FAX +32 2 349 12 99 - <http://www.aviabel.be>

Oorlog, kaping en andere gevaren uitsluitingsclausule

Deze polis dekt geen verlies of schade veroorzaakt door :

- a) oorlog, invasie, daden van buitenlandse vijanden, vijandelijkheden (oorlog al dan niet verklaard zijnde), burgeroorlog, opstand, revolutie, oproer, staat van beleg, militaire of wederrechtelijke overname van macht of pogingen daartoe.
- b) enige vijandelijke ontploffing van enig oorlogswapen gebruik makende van atomaire of nucleaire splijting en / of smelting of andere dergelijke reactie of radioactieve kracht of middel.
- c) staking, oproer, burgerlijke onlusten of werkverstoringen.
- d) enige daad van één of meer personen - al of niet als agent(en) van een soevereine macht - voor politieke of terroristische doeleinden en onverschillig of het daaruit resulterende verlies of de schade toevallig of vooropgesteld was.
- e) enige daad van kwaadwilligheid of sabotage.
- f) confiscatie, nationalisatie, beslag, vrijheidsbeperking, detentie, toeëigening, opeising voor gebruik of anderszins door of op bevel van enige regering (hetzij burgerlijke, militaire of de facto) of publieke of plaatselijke autoriteit.
- g) kaping of enig onwettig beslag of het onrechtmatig uitoefenen van controle over het vliegtuig of de bemanning tijdens de vlucht (incl. enige poging daartoe) door enige persoon of personen aan boord van het vliegtuig handelende zonder de toestemming van de verzekerde.

Bovendien dekt deze polis geen schadeëis die ontstaat terwijl het vliegtuig door één van de hierboven genoemde gevaren niet onder toezicht van de verzekerde is.

Het vliegtuig zal geacht worden wederom onder toezicht van verzekerde te zijn na de veilige terugkeer bij verzekerde op een vliegveld binnen de geografische grenzen van deze polis en volledig geschikt voor het gebruik van het vliegtuig (de bedoelde veilige terugkeer houdt in, dat het vliegtuig zal zijn geparkeerd met afgezette motor(en) en ter vrije beschikking van verzekerde).

Lawaai, verontreiniging en andere gevaren uitsluitingsclausule

1. Deze polis dekt geen verlies of schade direct of niet-direct veroorzaakt door, plaatshebbende door of als gevolg van :
 - a) lawaai (al dan niet waarneembaar door het menselijk oor), vibratie, het geluid voorkomend bij het doorbreken van de geluidsbarrière en enig daarmee gepaard gaand verschijnsel ;
 - b) verontreiniging en contaminatie van welke aard dan ook;
 - c) elektrische en elektromagnetische interferentie ;
 - d) interferentie bij het gebruik van eigendommen ;tenzij veroorzaakt door of resulterende in het neerstorten, brand, explosie of botsing of een waargenomen noodtoestand tijdens de vlucht, abnormaal vlieggedrag veroorzakend.
2. Met betrekking tot enige bepaling in de polis terzake van verplichtingen van verzekeraars om schadeëisen te onderzoeken of te verdedigen, wordt bepaald dat een dergelijke verplichting niet van toepassing zal zijn en verzekeraars zullen niet gebonden zijn ter verdediging van:
 - a) schadeëisen uitgesloten middels par. 1 ;
 - b) een schadeëis of schadeëisen gedekt door deze polis indien in combinatie met enige door par. 1 uitgesloten schade (hierna te noemen "gecombineerde schadeëisen".
3. Terzake van gecombineerde schadeëisen, zullen de verzekeraars (afhankelijk van het bewijs der schade en de limieten van de polis) de verzekerde schadeloos stellen voor dat gedeelte van de navolgende posten dat aan de onder de polis gedekte schadeëis of schadeëisen kan worden toegerekend :
 - a) de som(men) tot betaling waarvan verzekerde verplicht is ;
 - b) kosten en uitgaven door de verzekerde ter verdediging opgelopen.
4. Niets in deze clausule kan de uitsluiting terzake van de radioactieve besmetting of andere uitsluitingsclausule gehecht aan of deel uitmakend van deze polis, terzijde stellen.

Nucleaire risico's uitsluitingsclausule

1. Deze polis dekt geen :

- i) verlies, of vernieling van of schade aan eender welk goed, noch enig verlies of welkdanige uitgaven ook die hieruit voortvloeien of ontstaan, noch enige gevolgschade;
- ii) nog enige Burgerlijke Aansprakelijkheid van welke aard ook

rechtstreeks of onrechtstreeks veroorzaakt, bevorderd door, ontstaan uit :

- a) de radioactieve, giftige, ontplofbare of ander gevaarlijke eigenschappen van eender welke ontplofbare nucleaire montage of een nucleair onderdeel hiervan;
- b) de radioactieve eigenschappen of een combinatie van radioactieve eigenschappen met giftige, ontplofbare of andere schadelijke eigenschappen van enig andere radioactieve stof gedurende het vrachtvervoer, de hiertoe benodigde opslag en verhandeling inbegrepen;
- c) ioniserende stralingen of radioactieve besmettingen door- of de giftige, ontplofbare of andere gevaarlijke eigenschappen van eender welke andere radioactieve bron ook.

2. Er wordt aangenomen en overeengekomen dat zodanige radioactieve stoffen of andere in de paragrafen 1 (b) en (c) vermelde radioactieve bronnen niet omvatten :

- (i) verarmd uranium en natuurlijk uranium in eender welke vorm;
- (ii) radioisotopen die het eindstadium van hun vervaardiging hebben bereikt zodat zij bruikbaar zijn voor eender welk wetenschappelijk, medisch, agrarisch, commerciëel, opvoedkundig of industrieel oogmerk.

3. Deze polis dekt evenwel niet het verlies, de vernieling of de schade aan eender welk goed of eender welke gevolgschade of enige Burgerlijke Aansprakelijkheid van welke aard ook waarvoor :

- (i) de verzekerde onder deze polis eveneens of bijkomend verzekerd is onder een andere verzekeringspolis inbegrepen iedere aansprakelijkheidspolis voor atoomenergie;
- (ii) iedere natuurlijke of rechtspersoon verplicht is een geldelijke waarborg te voorzien overeenkomstig de respectievelijke nationale wetgevingen;
- (iii) de verzekerde onder deze polis gerechtigd is of, indien deze polis niet zou bestaan, gerechtigd zou zijn op een schadevergoeding van enige overheid of overheidsdienst.

ASBEST UITSLUITINGSCLAUSULE

Deze polis dekt geen schade van welke aard ook die direct of indirect in verband staat, voortspuit uit, of het gevolg is van :

- 1) De werkelijke, veronderstelde of dreigende aanwezigheid van asbest in welke vorm ook; of
- 2) Elke verplichting, verzoek, vraag, bevel, statutaire of reglementaire eis gesteld tegenover de verzekeringnemer of andere personen om de werkelijke, veronderstelde of dreigende aanwezigheid van asbest in welke vorm ook, te testen, te controleren, op te ruimen, weg te nemen, te bevatten, te behandelen, te neutraliseren, ertegen te beschermen, de ermee in verband staande kosten of schade te vergoeden of er op welke manier ook op te reageren.

Onafgezien enig afwijkend beding in de polis hebben de verzekeraars geen verplichting tot onderzoek, verdediging of betaling van verdedigingskosten met betrekking tot een in paragraaf (1) of (2) hiervoor geheel of gedeeltelijk uitgesloten schade.

Alle andere bepalingen van de polis blijven ongewijzigd.