

De piloot wil en kan steeds meer

VLIEGPLAN (FLIGHTPLAN) (deel 3/3)

In de vorige vliegkennis- en veiligheidsbrieven heb ik uw aandacht gevraagd voor nut en noodzaak van het indienen van een vliegplan. Ik heb u verteld hoe en waar u dit indient en over de wijze waarop u een vliegplanformulier invult. We gaan nu zelf oefenen.

ZELF OEFENEN?

Om zelf te oefenen vindt u hier een drietal vluchten. U kunt ze invullen op <http://www.flyingineurope.be/images/icaoflftfil.pdf> of op een door u uitgeprint flightplanformulier (zie blz. 3 en 4). De eerste twee vluchten, zijn vluchten waarbij u een FIR-grens (boundary) passeert. De derde vlucht is een vlucht van EHMZ (Midden Zeeland) naar EHBK, een gecontroleerd veld in Nederland (Maastricht/Aachen). Volgens de Visual Flight Guide dient u voor EHBK een vliegplan in te dienen. De ingevulde vliegplannen vindt u op de bladzijden 5 t/m 9.

VLUCHT 1 MET ULM (MLA) RANS COYOTE.

Registratie: OO-E40
Call-sign: OQ-BJA
Equipment: VHF RTF,
geen transponder
Invuldatum: 1 augustus 2007
Datum vlucht: 2 augustus 2007
Vertrektijd: 10.30 u (local time)
Kruissnelheid: 160 km/h. *)
Route: Van EBAM via
EBTY en LFQV
naar LFSJ
Uitwijk: LFQV en EBSV
Vliegtijd tot FIR-grens: 1 uur
Vliegtijd naar LFSJ: 1 uur 22 minuten
Brandstof voor: 3 uur
POB: 1
Noodvoorzieningen: geen
Kleuren vliegtuig: zie afbeelding
GSM: 0032 475613705
Gezagvoerder: Rik Moons



*) Alhoewel "km/h" toegestaan is, wordt soms gevraagd uw snelheid in "knopen" aan te geven (160 km/h is 85 knopen: N0085) Op vliegvelden waar apparatuur staat om uw vliegplan rechtstreeks te "filen", kunt u alleen "knopen" ingeven.

Op blz. 5 vindt u een handmatig ingevuld formulier.

Op blz. 6 vindt u een elektronisch ingevuld formulier.

Op blz. 7 vindt u bevestiging van het elektronisch ingevulde formulier door Belgocontrol.

VLUCHT 2 MET CESSNA 182

Registratie: PH-SKE
Equipment: VHF RTF, VOR,
Transponder: mode C
Invuldatum: 12 maart 2008
Datum vlucht: 14 maart 2008
Vertrektijd: 12.50 u (local time)
Kruissnelheid: 100 knopen
Route: Van EHHV naar
EBMO (Moorsele)
EBGT - EBKT
Uitwijk:
Vliegtijd tot FIR-grens: 51 minuten
Vliegtijd naar LFSJ: 1 uur 15 minuten
Brandstof voor: 3,5 uur
POB: 4
Noodvoorzieningen: ELT
Kleuren vliegtuig: zie afbeelding
GSM: 0031 615005039
Gezagvoerder: Karel Vliegmaer



VLUCHT 3 MET DIMONA MOTORGLIDER PH-1133

Registratie: PH-1133
Equipment: VHF RTF, VOR,
Transponder: mode S
Datum vlucht: 12 september 2008
Vertrektijd: 11.20 u (local time)
Kruissnelheid: 85 knopen
Route: Van EHMZ naar
EHBK (Beek)
rechtstreeks
EHBD
Uitwijk:
Vliegtijd: 59 minuten
Brandstof voor: 4 uur
POB: 2
Kleuren vliegtuig: zie afbeelding
GSM: 0031 615005039
Gezagvoerder: P. de Vlieger



p.s. Deze vlucht lijkt een vlucht binnen Nederland, maar is dat niet. Raadpleeg hiervoor uw vliegkaart.

Als u dit een beetje onder de knie heeft, kunt u ook eens kijken op www.belgocontrol.be of <http://www.ais-netherlands.nl>. Hier kunt u uw vliegplan elektronisch indienen. De procedure hiervoor vindt u in deel 1 van de serie over vliegplannen. U kunt het invullen op internet oefenen, zonder deze te verzenden. Op de blz. 6 en 7 vindt u een via Belgocontrol aangemelde vlucht.

BLANCO DOCUMENT (BELGIË)

FLIGHT PLAN PLAN DE VOL			
PRIORITY Priorité << ≡ FF →	ADDRESSEE(S) Destinataire(s) _____ _____ _____ << ≡		
FLIGHT TIME Heure de dépôt _____ →	ORIGINATOR Expéditeur _____ << ≡		
SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND/OR ORIGINATOR Identification précise du(des) destinataire(s) et/ou de l'expéditeur _____			
3 MESSAGE TYPE Type de message << ≡ (FPL	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION Identification de l'aéronef _____	4 FLIGHT RULES Règles de vol _____	TYPE OF FLIGHT Type de vol _____ << ≡
9 NUMBER Nombre _____	TYPE OF AIRCRAFT Type de l'aéronef _____	WAKE TURBULENCE CAT. Cat. de turbulence de sillage / _____	10 EQUIPMENT Équipement _____ / _____ << ≡
13 DEPARTURE AERODROME Aérodrome de départ _____	TIME Heure _____ << ≡		
15 CRUISING SPEED Vitesse croisière _____	LEVEL Niveau _____	ROUTE Route _____ →	
<< ≡			
16 DESTINATION AERODROME Aérodrome de destination _____	TOTAL FEET Durée totale estimée HR. MIN. _____	ALTN AERODROME Aérodrome de dégagement _____	2ND ALTN AERODROME 2ème aérodrome de dégagement _____ << ≡
18 OTHER INFORMATION Renseignements divers _____			
) << ≡			
SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) Renseignements complémentaires (A NE PAS TRANSMETTRE DANS LES MESSAGES DE PLAN DE VOL DÉPOSÉ)			
19 ENDURANCE Autonomie — E / _____	PERSONS ON BOARD Personnes à bord → P / _____	UHF → R / <input type="checkbox"/> U	VHF <input type="checkbox"/> V
SURVIVAL EQUIPMENT / Équipement de survie POLAR (Polaire) DESERT (Desert) MARITIME (Maritime) JUNGLE (Jungle) → <input type="checkbox"/> S / <input type="checkbox"/> P <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> J →		JACKETS / Gilets de sauvetage LIGHT (Lampes) FLUORES (Fluores) → <input type="checkbox"/> J / <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> F	UHF <input type="checkbox"/> U
DINGHIES/Canots NUMBER (Nombre) CAPACITY (Capacité) COVER (Couverture) COLOUR (Couleur) → <input type="checkbox"/> D / _____ → _____ <input type="checkbox"/> C → _____ << ≡		VHF <input type="checkbox"/> V	ELBA <input type="checkbox"/> E
AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS / Couleur et marques de l'aéronef A / _____			
REMARKS / Remarques → N / _____ << ≡			
PILOT IN COMMAND / Pilote commandant de bord C / _____) << ≡			
FILED BY / Déposé par _____		SPACE RESERVED FOR ADDITIONAL REQUIREMENTS Espace réservé à des fins supplémentaires	

BLANCO DOCUMENT (NEDERLAND)

FLIGHT PLAN			
PRIORITY <<≡FF→	ADDRESSEE(S) _____ _____ _____ <<≡		
FILING TIME _____ →	ORIGINATOR _____ <<≡		
SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND/OR ORIGINATOR			
3 MESSAGE TYPE <<≡(FPL	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION _____	8 FLIGHT RULES _____	TYPE OF FLIGHT _____ <<≡
9 NUMBER _____	TYPE OF AIRCRAFT _____	WAKE TURBULENCE CAT. / _____	10 EQUIPMENT _____ <<≡
13 DEPARTURE AERODROME _____		TIME _____ <<≡	
15 CRUISING SPEED _____	LEVEL _____	ROUTE _____	
_____ <<≡			
_____ <<≡			
_____ <<≡			
_____ <<≡			
16 DESTINATION AERODROME _____	TOTAL EET HR. MIN _____	ALTN AERODROME _____	2ND. ALTN AERODROME _____ <<≡
18 OTHER INFORMATION _____ _____ _____			
_____ <<≡			
SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES)			
19 ENDURANCE HR. MIN E / _____	PERSONS ON BOARD P / _____	EMERGENCY RADIO R / U VHF V ELBA E	
SURVIVAL EQUIPMENT POLAR P DESERT D MARITIME M JUNGLE J		JACKETS J / L FLUORES F UHF U VHF V	
DINGHIES NUMBER D / _____		COLOUR C / _____ <<≡	
AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS _____			
REMARKS A / _____			
N / _____ <<≡			
PILOT-IN-COMMAND C / _____ <<≡			
FILED BY Name of Unit, Agency or person and signature if appropriate	Signature of ATS-officer: Time:	ATS-computer input. Initials: Time:	AFTN transmission. Initials: Time:

**Voorbeeld 1: VLUCHT MET 1 ULM (MLA) RANS COYOTE
van Amougies (B) naar Douzy (Fr)
Handmatig ingevuld.**

FLIGHT PLAN PLAN DE VOL			
PRIORITY Priorité <<≡ FF →	ADDRESSEE(S) Destinataire(s)		
FLIGHT TIME Heure de départ	ORIGINATOR Expéditeur		
SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND/OR ORIGINATOR Identification précise du/des destinataire(s) et/ou de l'expéditeur			
3 MESSAGE TYPE Type de message -<<≡ (FPL	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION Identification de l'aéronef - 01GBJA	4 FLIGHT RULES Règles de vol - V	TYPE OF FLIGHT Type de vol G <<≡
9 NUMBER Nombre - 1	TYPE OF AIRCRAFT Type de l'aéronef C0Y2	WAKE TURBULENCE CAT. Cat. de turbulence de sillage /L	10 EQUIPMENT Équipement - NV M <<≡
13 DEPARTURE AERODROME Aérodrome de départ - EBAM	TIME Heure 0830 <<≡		
15 CRUISING SPEED Vitesse croisière - K9160	LEVEL Niveau VFR1	ROUTE Route DCT EBTY DCT LFGV	
16 DESTINATION AERODROME Aérodrome de destination - LFISJ		TOTAL FEET Droits totale estimés HR. MIN. 0122	ALTN AERODROME Aérodrome de décollage - LFGV
18 OTHER INFORMATION Renseignements divers - REG/00E40		2ND ALTN AERODROME 2ème aérodrome de décollage - EBSV <<≡	
SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) Renseignements complémentaires (A NE PAS TRANSMETTRE DANS LES MESSAGES DE PLAN DE VOL DÉPOSÉ)			
19 ENDURANCE Autonomie - E / 0300	PERSONS ON BOARD Personnes à bord P / 001		UHF VHF ELDA
SURVIVAL EQUIPMENT / Équipement de survie		JACKETS / Gilets de survie	
POLAR Desert MARITIME JUNGLE	DESERT Desert MARITIME Jungle	LIGHT Lampes FLUORES Fluores	UHF VHF
DINGHIES / Canots			
NUMBER Nombre - 1	CAPACITY Capacité - 1	COVER Couverture C	COLOUR Couleur
AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS / Couleur et marques de l'aéronef A / RED + WHITE			
REMARKS / Remarques → N / OPR/0032475613705 <<≡			
PILOT IN COMMAND / Pilote commandant de bord C / RIK MOONS <<≡			
FILED BY / Déposé par		SPACE RESERVED FOR ADDITIONAL REQUIREMENTS Espace réservé à des fins supplémentaires	

Voorbeeld 1: VLUCHT MET 1 ULM (MLA) RANS COYOTE van Amougies (B) naar Douzy (Fr) electronisch via Belgocontrol website ingevuld

"In tegenstelling tot de verklarende tekst op bladzijde 3 van de vorige brief is in vak 7 het registratienummer i.p.v. het call-sigh ingevuld. Zoals blijkt uit de elektronische bevestiging van de ARO wordt dit geaccepteerd."

Belgocontrol Website - Windows Internet Explorer

http://www.belgocontrol.be/belgoweb2/operInfoFlightPlanning.do?mChange=2.3.3.2

Belgocontrol Website

Services > AIS/METEO Briefing > Operational Info > Flight Planning >

Flight Planning

Flight Plan | Ballooning | FPL Related Messages

Templates | select template | Save As | Update | Delete | Rename

FPL data

*7) Aircraft Identification OOE40 *8) FLT rules/Type V G

*9) Nr Type/Wake COY2 / L

*10) Eqp/SSR NV N ADS

*13) Dep and EOBT EBAM 0830 *15) Speed/Level N0090 VFR

*Route description EBTY LFQV

*16) Dest and EET LFSJ 0122 ALTN1 LFQV ALTN2 EBSU

18) Otherinfo DOF 070802 EET LFFF 0100

19) Supplementary Info

*Endurance E/ 0300 *Persons on board P/ 001

Emergency radio R/ UHF VHF ELBA

Survival equipment S/ Polar Desert Maritime Jungle

Jackets J/ Light Flores UHF VHF

Dinghies : Number 0

*A/ Aircraft colour and markings RED WHITE

N/ Remarks GSM 00 32 475 61 37 05

*C/ Pilot in command RIK MOONS

start | Document1 - Microsof... | Postvak IN - Outlook... | Regl L Flightplan Nl.d... | Belgocontrol Website... | 18:44 donderdag 23/08/2007

Voorbeeld 1: VLUCHT MET 1 ULM (MLA) RANS COYOTE van Amougies (B) naar Douzy (Fr) elektronische bevestiging via Belgocontrol

Belgocontrol Website - Windows Internet Explorer

http://www.belgocontrol.be/belgowe2/oper/InfoFlightPlanning.do?mChange=2.3.3.2

Belgocontrol Website | Belgocontrol Website | Belgocontrol Website | DS De Standaard Online - Binne...

Services > AIS/METEO Briefing > Operational Info > Flight Planning >

Flight Planning

Flight Plan | Ballooning | FPL Related Messages

Templates | select template | Save As | Update | Delete | Rename

FPL data

*7) Aircraft Identification OOE40 *8) FLT rules/Type V G
*9) Nr Type/Wake COY2 / L
*10) Eqpt/SSR NV N ADS
*13) Dep and EOBT EBAM 0830 *15) Speed/Level N0090 VFR
*Route description EBTY LFQV
*16) Dest and EET LFSJ 0122 ALTN1 LFQV ALTN2 EBSU
18) Otherinfo DOF 070802 EET LFFF 0100

FPL Confirmation

OPTIONS
Download PDF

The following FPL has been successfully sent to Brussels Briefing :

(EPL-OOE40-VG
-COY2/L-NV/N
-EBAM0830
-N0090VFR EBTY LFQV
-LFSJ0122 LFQV EBSU
-DOF 070802
EET LFFF 0100
[SPI-E/0300-E/001
-R/ S/ J/
-D/0
-A/RED WHITE
-N/GSM 00 32 475 61 37 05
-C/RIK MOONS)

19) Supplementary Info

*Endurance E/ 0300 *Persons on board P/ 001
Emergency radio R/ UHF VHF ELBA
Survival equipment S/ Polar Desert Maritime Jungle
Jackets J/ Light Fluores UHF VHF
Dinghies : Number 0
*A/ Aircraft colour and markings RED WHITE
N/ Remarks GSM 00 32 475 61 37 05
*C/ Pilot in command RIK MOONS

*Compulsory fields

Submit Reset Help

Please close your FPL using tel nr ++33 (0) 810 437 837 or on FIS/ATC FREQ

Please contact Brussels Briefing for confirmation of your FPL acceptance - 02/206 25 40 or 02/206 25 41

If your FPL concerns an IFR flight, wait 10 minutes before calling Brussels Briefing to allow confirmation of your FPL acceptance by Eurocontrol IFPS authorities

Click here to retrieve a standard narrow route preflight bulletin for this flightplan
Click here for customising your own narrow route preflight bulletin

start | Document1 - Microsof... | Postvek IN - Outlook ... | Regl L Flightplan Nl d... | Belgocontrol Website ... | 18:45 donderdag 23/08/2007

VLUCHT 2: MET CESSNA 182
 ingevuld op <http://www.flyingineurope.be/images/icaofltil.pdf>

FLIGHT PLAN			
PRIORITY <<≡ FF →	ADDRESSEE(S) _____ _____ _____ <<≡		
FILING TIME _____ →	ORIGINATOR _____ <<≡		
SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND/OR ORIGINATOR _____			
3 MESSAGE TYPE <<≡ (FPL	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION - P H S K E	8 FLIGHT RULES - V	TYPE OF FLIGHT G <<≡
9 NUMBER -	TYPE OF AIRCRAFT C 1 8 2	WAKE TURBULENCE CAT / L	10 EQUIPMENT - N oc / C <<≡
13 DEPARTURE AERODROME - E H H V		TIME 1 1 5 0 <<≡	
15 CRUISING SPEED - N 0 1 0 0	LEVEL V F R	ROUTE → DCT	
_____ <<≡			
16 DESTINATION AERODROME - E B M O	TOTAL EET HR. MIN 0 1 1 5	ALTN AERODROME → E B G T	2ND ALTN AERODROME → E B K T <<≡
18 OTHER INFORMATION _____			
DOF/080314			
EET/EBBU0051			
) <<≡			
SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES)			
19 ENDURANCE HR MIN - E / 0 3 0 0	PERSONS ON BOARD → P / 0 0 4	EMERGENCY RADIO UHF VHF ELT → R / <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> E	
SURVIVAL EQUIPMENT → <input checked="" type="checkbox"/>	POLAR <input checked="" type="checkbox"/>	DESERT <input checked="" type="checkbox"/>	MARITIME <input checked="" type="checkbox"/>
JUNGLE <input checked="" type="checkbox"/>	JACKETS → <input checked="" type="checkbox"/>	LIGHT <input checked="" type="checkbox"/>	FLUORES <input checked="" type="checkbox"/>
UHF <input checked="" type="checkbox"/>	VHF <input checked="" type="checkbox"/>	DINGHIES NUMBER CAPACITY COVER COLOUR → <input checked="" type="checkbox"/> / _____ → _____ → <input checked="" type="checkbox"/> → _____ <<≡	
AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS A / WHITE WITH RED AND BLUE STRIPING			
REMARKS → N / _____ <<≡			
PILOT IN COMMAND C / KAREL VliegmaAr) <<≡			
FILED BY KAREL VliegmaAr	SPACE RESERVED FOR ADDITIONAL REQUIREMENTS Please provide a telephone number so our operators can contact you if needed OPR/0031615005039		

VLUCHT 3 MET DIMONA MOTORGLIDER PH-1133
 ingevuld op <http://www.flyingineurope.be/images/icaofltil.pdf>

FLIGHT PLAN			
PRIORITY <<≡ FF →	ADDRESSEE(S) _____ _____ _____ <<≡		
FILING TIME _____ →	ORIGINATOR _____ <<≡		
SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND/OR ORIGINATOR _____			
3 MESSAGE TYPE <<≡ (FPL	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION - P H 1 1 3 3	8 FLIGHT RULES - V	TYPE OF FLIGHT G <<≡
9 NUMBER -	TYPE OF AIRCRAFT D I M O	WAKE TURBULENCE CAT / L	10 EQUIPMENT - N ov / S <<≡
13 DEPARTURE AERODROME - E H M Z		TIME 0 9 2 0 <<≡	
15 CRUISING SPEED - N 0 0 8 5	LEVEL V F R	ROUTE → DCT	
_____ <<≡			
16 DESTINATION AERODROME - E H B K		TOTAL EET HR. MIN 0 0 5 9	ALTN AERODROME → E H B D
2ND ALTN AERODROME → _____ <<≡			
18 OTHER INFORMATION _____			
DOF/080912			
EET/EBBU0014			
EET/EHAA0042) <<≡			
SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES)			
19 ENDURANCE HR MIN - E / 0 4 0 0	PERSONS ON BOARD → P / 0 0 2		EMERGENCY RADIO UHF VHF ELT → R / <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
SURVIVAL EQUIPMENT POLAR DESERT MARITIME JUNGLE JACKETS LIGHT FLUORES UHF VHF → <input checked="" type="checkbox"/> / <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> / <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>			
DINGHIES NUMBER CAPACITY COVER COLOUR → <input checked="" type="checkbox"/> / _____ → _____ → <input checked="" type="checkbox"/> → _____ <<≡			
AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS A / WHITE AND BLUE STRIPING			
REMARKS → N / _____ <<≡			
PILOT IN COMMAND C / P. DE VLIEGER) <<≡			
FILED BY P. DE VLIEGER		SPACE RESERVED FOR ADDITIONAL REQUIREMENTS Please provide a telephone number so our operators can contact you if needed OPR/0031615005039	

CA46/RAF2919

VER 1.5.1

Probleempje is dat u van een Nederlands veld naar een Nederlands veld vliegt, maar omdat u rechtstreeks (DCT) vliegt, passeert u tweemaal een FIR-grens. Het GSM-nummer van de vlieger kan zowel bij "remarks" als in het onderste blok vermeld worden

De piloot wil en kan steeds meer. Vluchten naar het buitenland of naar gecontroleerde vliegvelden zijn geen uitzondering meer. Wilt u ook die “stap” wagen? Ik hoop u met deze informatie enigszins op weg te helpen. In het begin zal het u mogelijk nog wat schroom kosten. Club-instructeurs, ervaren piloten en medewerkers van de ARO's helpen u hier graag mee. U kunt zo weer een facet aan uw vliegplezier toevoegen.

Vlieg veilig, Rik Moons

met dank aan Hans Standaert (B) en
Kees Hordijk (NL) voor hun adviezen

Voor belangstellenden komt deze serie over “vliegplannen” ook in het Frans beschikbaar.
Tevens dank aan André De Prins voor adviezen en vertaalwerk naar het Frans.



Uitgave:
Rik Moons
Per 1-1-2008
Jan van Rijswijcklaan 153 bus 9,
B-2018 Antwerpen.
rik.moons@skynet.be

Het staat u vrij om deze brief door te sturen naar uw vlieg vrienden of uw clubleden, zolang u respect betoont voor mijn auteursrecht, d.w.z. dat het niet de bedoeling is dat u mijn artikels voor commerciële doeleinden gebruikt (tenzij we dat overeenkomen), alsook dat u de artikels hetzij citeert hetzij integraal maar steeds met bronvermelding gebruikt. Publicatie in uw tijdschrift is toegestaan, graag ontvang ik dan vooraf een berichtje en telkens één exemplaar van het desbetreffende tijdschrift op mijn postadres.